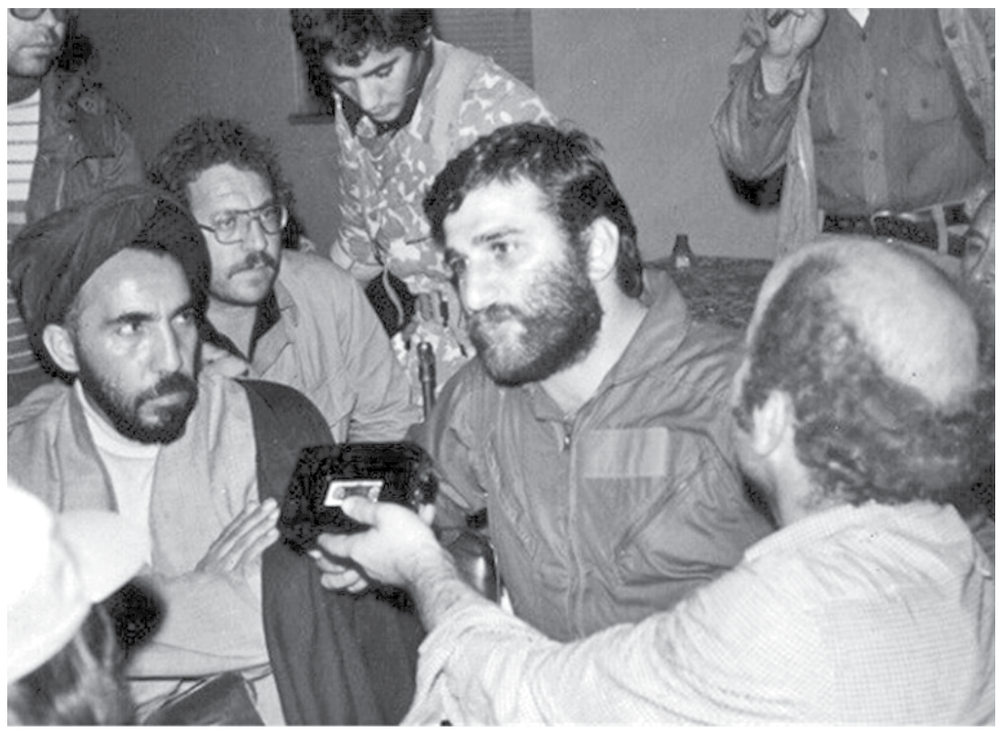
اطلاعات ۱۳۰۵
*چهارشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ *۱۵ شوال ۱۴۴۵
*۲۴ آوریل ۲۰۲۴ * سال نودوهشتم * شماره ۲۸۶۵۲
ettelaat.com ettelaatonline

عملیات بازی دراز

ارتفاعات بازی دراز از جمله نقاط راهبردی در منطقه سرپل ذهاب در غرب کشور است که در ابتدای جنگ به اشغال دشمن درآمد. این منطقه پس از چندین بار دست به دست شدن بین نیروهای خودی و دشمن، پس از فتح خرمشهر آزاد شد.



شهید شیرودی قهرمان عملیات بازی دراز

گزارش اجتماعی

این کوه با ارتفاع ۱۱۵۰ متر در هشت کیلومتری جنوب غربی شهرستان سرپل ذهاب در استان کرمانشاه واقع است. بازی دراز ارتفاعاتی صعب العبور و حساس با قله های بلند و شیب های تند و بریدگی های ممتد است که دامنه های شمالی آن بر شهرهای سرپل ذهاب، قصرشیرین و همچنین دشت ذهاب، پادگان ابوذر و منطقه ریخَک و دامنه جنوبی آن بر محور مواصلاتی گیلان غرب ـ قصر شیرین، دشت قلعه شاهین و دِیره تسلط کامل دارد.

بلندترین قله های بازی دراز که شامل قلل ۱۱۵۰، ۱۱۰۰ شمالی یا صخره ای و ۱۱۰۰ جنوبی یا گچی و ۱۰۵۰ است، در شرق این ارتفاعات قرار دارند و به سمت غرب شیب این ارتفاعات ملایم تر می شود. در روزهای اول هجوم عراق، محمد بروجردی، فرمانده سپاه منطقه ۷، برای حفظ این ارتفاعات تعدادی از رزمندگان را روی آن مستقر کرد، اما به دلیل نداشتن جاده تدارکاتی و کمبود مهمات و غذا، ارتش عراق در ۱۵ مهر ۱۳۵۹ این ارتفاعات را اشغال کرد.

ارتش عراق در روزهای آغازین جنگ از بازی دراز برای دیده بانی استفاده می کرد. ویژگی این ارتفاعات موجب شد ارتش بعث، روی این ارتفاعات جاده بسازد تا یگان های عراقی با استفاده از این جاده ها در آنجا مستقر شوند و ضمن افزایش تسلط بر قصرشیرین، سرپل ذهاب را نیز زیر دید خود بگیرند.

عراق در قلل مرتفع ۱۰۵۰ و ۱۱۰۰ شمالی و جنوبی و ۱۱۵۰، به دلیل مزیت و برتری که به لحاظ دیده بانی و هدایت آتش های توپخانه داشت، جاده آسفالتی به طول شش کیلومتر در مسیر جاده قصرشیرین ـ گیلان غرب به دامنه غربی قله ۱۱۵۰ بازی دراز احداث کرد و ضمن استقرار یگان هایی به استعداد یک تیپ و یک گروهان تانک روی آن، استحکاماتی نیز برای دیده بانی ایجاد کرد که به «دیدگاه صدام» معروف شد.

نظر به برتری نسبی نیروهای عراق در آغاز جنگ، نیروهای ایران نتوانستند آنان را از ارتفاعات بازی دراز عقب برانند. از اوایل سال ۱۳۶۰، نیروهای مسلح ایران تصمیم گرفتند اقدامات جدی تری برای عقب راندن نیروهای متجاوز انجام دهند.

پس از سه ماه شناسایی، قرارگاه مقدم سپاه و لشکر ۸۱ زرهی ارتش نخستین عملیات نیمه گسترده را در این منطقه در قالب «طرح عملیاتی محسن» طرح ریزی کردند که یکی از اولین تجربه های همکاری مشترک سپاه و ارتش بود که با نام «عملیات بازی دراز» در بامداد ۲ اردیبهشت ۱۳۶۰ در چهار محور به وسعت ۳۰ کیلومترمربع آغاز شد و هفت روز به طول انجامید و طی آن نیروهای خودی و دشمن بارها به تک و پاتک متقابل پرداختند.

دشمن با استفاده از پشتیبانی هوایی و جاده های مواصلاتی، یگان های خود را حمایت می کرد، اما رزمندگان ایران از جاده و حمایت هوایی کافی و پشتیبانی آتش محروم بودند، درنتیجه نتوانستند روی تمام اهداف مستقر شوند.

باوجود آزادسازی قلل جنوبی بازی دراز شامل ۱۰۵۰ و ۱۱۰۰ گچی، در تثبیت قله ۱۱۵۰ و قله ۱۱۰۰ شمالی ناکام ماندند. در این عملیات هوانیروز ارتش نیز نقش بسزایی داشت که طی آن خلبان علی اکبر شیرودی به شهادت رسید.

در ادامه عملیات های محدود سال ۱۳۶۰ و به منظور تکمیل اهداف عملیات بازی دراز، منطقه بازی دراز بار دیگر مورد بررسی قرار گرفت. با افزایش قدرت رزمی یگان های سپاه و ورود این نیروها به میدان های نبرد، توان رزمی نیروهای مستقر در منطقه غرب افزایش یافت و به فرماندهان منطقه این امکان را داد تا طرح های عملیاتی حسابشده تری تهیه کنند و ضمن تحکیم مواضع پدافندی، طرح های آفندی مناسب را بررسی و برای اجرا آماده کنند.

براین اساس، فرماندهی قرارگاه مقدم سپاه و ارتش در غرب، طرح ریزی و اجرای مرحله دوم عملیات بازی دراز را که «شهید رجایی و باهنر» نام گرفت، در دستور کار خود قرار دادند و منطقه وسیع تری شامل ارتفاعات قَراویز، بُنِه دَستَک و کوره موش را به محدوده عملیات افزودند تا امکان مانور برای تسهیل در آزادسازی مرتفع ترین قله بازی دراز ممکن شود.

این عملیات با شرکت یگان های سپاه پاسداران و تیپ ۳ لشکر ۸۱ زرهی ارتش در ۱۱ شهریور ۱۳۶۰ در سه محور به اجرا درآمد. در این عملیات پنج روزه، بخشی از کوره موش و چند قله از قراویز آزاد شد و ارتفاع ۱۱۵۰ چند بار دست به دست شد، اما دشمن با پاتک سنگین مانع از تثبیت منطقه شد.

سرانجام این ارتفاعات در پی عقب نشینی دشمن پس از فتح خرمشهر آزاد شد. آزادسازی ارتفاعات بازی دراز به سمبلی از شهادت و اقتدار رزمندگان ایران در غرب تبدیل شد.

*ویکی دفاع

برگی از خاطرات دلاوران عرصه اطلاعات وعملیات دفاع مقدس

رزمندگانی که برای شناسایی تا کربلا رفتند

قرارگاه سری نصر در سال ۶۱ و درست در زمانی که جنگ به بن بست خورده بود با هدایت محسن رضایی فرمانده وقت سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به فرماندهی سرلشکر شهید سپاه اسلام حاج علی هاشمی تاسیس شد.

وظیفه اصلی این قرارگاه سری، پیداکردن جبهه جدیدی برای عملیات در عرصه میدانی جنگ بود.

سردارشهید هاشمی به دلیل آشنایی با منطقه هورالهویزه و همچنین ارتباط نزدیک و صمیمی با عشایر غیور و عرب زبان منطقه و خوزستان با یاری تعدادی از مخلص ترین نیروهای رزمی که عمدتا رزمندگان اهواز و خاصه از مسجد جزایری اهواز بودند هسته مرکزی قرارگاه نصرت شکل داد.

این رزمندگان با یاری و همکاری عشایر عرب زبان موفق به انجام عملیاتهای گسترده شناسایی و مراقبت و کنترل دشمن در یکی از مهمترین جبهه های جنگ شدند. نیروهای قرارگاه نصرت ضمن تحمل سختی ها و خطرناک شناسایی باید حافظ اسرار مهم و سرنوشت ساز جنگ نیز می بودند که از مشخصترین نتایج این مجاهدت ها عملیاتهای خیبر و بدر است.

شاید بارها شنیده باشید که کسانی در طول جنگ تحمیلی موفق به نفوذ تا اعماق خاک دشمن شدند و حتی در مواردی گفته شده که به زیارت کربلا هم مشرف شدند!

اما آنچه در پیش روی خواهید خواند شرح مختصری از تنها کسانی است که توانسته اند ضمن نفوذ به عمق خاک دشمن برای شناسایی موفق به زیارت مولای خود در کربلا هم نائل شوند. جز قرارگاه سری نصرت هیچ یک از قرارگاه های رزمی امکان اعزام نیروی شناسایی در عمق عراق را نداشتند، البته در کردستان عراق نیروهای شناسایی تا عمق خاک عراق نفوذ می کردند، ولی به دلیل وجود مسافت بسیار زیاد بین این منطقه تا شهرهای جنوبی عراق مانند عماره و کربلا و وجود لایه های کنترلی و امنیتی بسیار قوی ارتش عراق به هیچ عنوان این امکان وجود نداشت تا آن نیروها بتوانند خود را به شهرهای مرکزی و جنوبی عراق مانند کربلا برسانند و همچنین گویش بومی مردم و اهالی شهر های جنوبی عراق کاملا عربی است و لذا تنها کسی می توانست نفوذ کند که عرب زبان باشد.

این گونه بود که به دستور سردار رشید اسلام شهید والا مقام حمید رمضانی که معاونت اطلاعات سپاه ششم را برعهده داشت تیمی دو نفره برای نفوذ به ارتش عراق به منظور به دست آوردن اطلاعات کاملی از میزان نیروها و یگانهای و قرارگاهای دشمن انتخاب شد.

این دو نیروی نخبه اطلاعات شهیدان سیدناصر سید نور و محمد سالمی بودند و دلیل انتخاب این دو عزیز سفر کرده، اول عرب زبان بودن آنها بود و دوم آگاهی و شناخت کامل به عشیره های عراق و آداب و رسوم مردم و همچنین مسیرها و شهرهای عراق و سوم، نبوغ و استعداد بی مانند آنها در کار مهم و خطیر شناسایی.

آنها در این عملیات شناسایی که چند ماه قبل از عملیات خیبر انجام شد و حدود یک ماه به طول انجامید موفق شدند تا اعماق خاک عراق بروند و مدارک بسیار با ارزشی از امکانات و تجهزات دشمن تهیه کنند و در اختیار فرماندهان جنگ قرار دهند.

آنها ضمن جمع آوری مدارک کاملی از اطلاعات مورد نیاز فرماندهان موفق شدند تنها افرادی باشند که در حین جنگ تحمیلی به پابوسی مولای خود حسین (ع) در کربلا برسند و برای اینکه چشمان فرماندهان و رزمندگان سختکوش قرارگاه به بارگاه ملکوتی امامشان روشن شود در راه بازگشت تعدادی عکس از حرم سیدالشهدا (ع) گرفتند و به عنوان هدید به دوستان خود تقدیم کردند.

این دو بنده مخلص خدا در عملیات خیبر به خیل شهدا پیوستند و برگ مستند دیگری از ولایتمداری مردم خوب عرب خوزستان در تاریخ جنگ تحمیلی به عرصه نمایش گذاشتند. یادشان گرامی...

*گروه جهاد و مقاومت مشرق

جعفر طهماسبی از جمله پیشکسوتان تخریبچی لشکر ۱۰ سیدالشهدا (ع) در تشریح خاطره ای از انتخابات سال ۱۳۶۴ روایت می کند: سحر روز جمعه ۲۵ مرداد ماه سال ۶۴ رزمندگان تیپ سیدالشهدا (ع) با حمله غافلگیرانه به مواضع دشمن در منطقه عمومی فکه در یک عملیات که بیشتر از چند ساعت طول نکشید انهدام وسیعی از امکانات و نفرات دشمن را انجام دادند و نزدیک به ۴۰ نفر از دشمن اسیر گرفتند و ۳۰ نفر از رزمندگان نیز به شهادت رسیدند. قبل از طلوع آفتاب همه گردان ها عقب آمده بودند و در دهکده حضرت رسول (ص) در چنانه مشغول استراحت بودند.

ساعت ۶ صبح بود که با خودروها به سمت اندیمشک حرکت کردیم. داخل ماشین فقط حرف از شهدا می زدند و خاطرات شهدا در آخرین لحظه وداع رو مرور می کردند و بعضی ها هم که مجروحیت سطحی داشتند و عقب نرفته بودند با افتادن ماشین در دست انداز یا فشار بچه ها داخل ماشین آه و ناله ای می کردند. بعضی از وسواسی ها هم غُر می زدند که برادرها مواظب لباس های خونی باشید و به ما نمالید.

آنها هم به شوخی می گفتند: «خون شهید پاکه.» گاهی هم نام یک شهید را می آوردند و دسته جمعی براش گریه می کردند. خلاصه غوغایی بود. اصلا کسی حواسش نبود که امروز روز انتخابات ریاست جمهوری است. به همه چی فکر می کردند الا رأی دادن.

ساعت ۷ صبح مقابل ایستگاه صلواتی پل کرخه رسیدیم. بچه ها با داد و فریاد ماشین ها را متوقف کردند. همه با تجهزات کامل از ماشین ها پیاده شدند و سمت در ورودی صلواتی هجوم بردند.

مقابل ورودی صلواتی روی پارچه ای نوشته بود: «محل اخذ رأی» اما هنوز صندوقی برای رأی گیری نبود. بچه ها سلاح ها را روی میز های چوبی گذاشتند و برای گرفتن صبحانه صف کشیدند. بساط نان و پنیر و چای شیرین داخل لیوان های پلاستیکی قرمز رو به راه بود.

تازه صبحانه خوردن تمام شده بود که دست اندکاران اخذ رأی از اندیمشک آمدند. ساعت ۸ بود که رأی گیری شروع شد و برادران ارتشی در صفوف منظم می آمدند و رأی می دادند. نامزدها سه نفر بیشتر نبودند. مقام معظم رهبری، آقای عسگراولادی و آقای کاشانی.

از مسولان صندوق سئوال کردیم: «ما هم می توانیم رأی بدهیم؟» گفتند: «باید کارت شناسایی عکسدار داشته باشید.» گفتیم: «کارت داریم، ولی عکس نداره. خودمون که هستیم عکس برای چیه؟» گفتند: «به ما این طور ابلاغ شده.» هر چی بچه ها اصرار کردند فایده ای نداشت.

فرماندهان اعلام کردند: «برادران سوار ماشین ها شوند و کسی هم اسلحه و تجهیزاتش را جا نگذاره.» تقریبا ما آخرین نفراتی بودیم که از صلواتی کرخه بیرون آمدیم که مسئول صندوق با خوشحالی گفت: «برادرهای رزمنده! تماس گرفتیم با مرکز و اجازه دادند که با کارت جنگی، شما رأی دهید.»

این خبر زود میان بچه ها پخش شد و صدها رزمنده تیپ سیدالشهداء (ع) در یک صف شدند و رأی خود را به صندوق ریختند. جالب این بود که همه به هم می گفتند به آقای خامنه ای رأی بدهید. روز ۲۵ مرداد ۶۴ بچه های رزمنده به دو تکلیف عمل کردند. یکی شرکت در عملیات «عاشورای ۳» و انهدام دشمن بعثی و دیگری شرکت در انتخابات ریاست جمهوری.

*خبرگزاری دانشجو

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱

شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶-۲۲۲۲۴۹۶۳

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

پیامهای شخصی ۲۰ گمشده

مدرک گواهینامه موقت اینجانب مهرناز نجفی شالمائی فرزند گداعلی به شماره شناسنامه ۳۲۹۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مدیریت دولتی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۸۳۱۰۱۴۸۳۹۸۰ و تاریخ ۸۳/۱۲/۸ مفقود گردیده است، از یابنده تقاضامی گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی: تهران-سوهانک-بلوار ارتش-میدان قائم-خیابان خندان-خیابان سلماس

برگ سبز پرشیا سفید به شماره شاسی NAAN۰۱CE۴LH۲۶۵۴۱۱ و شماره موتور ۱۲۴K۱۵۰۳۷۵۹ و پلاک ۷۴_۴۶۶هـ۵۷ به نام سید حسن میر اسماعیلی مزرعه آخوندی مفقود شده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز موتور سیکلت آپاچی به شماره تنه N۲G***۱۵۰J۹۳۱۰۶۱۴ شماره موتور *C۱E۴۰۸۲۸۴۶ پلاک ۸۹۵۱۴ ایران ۶۲۷ به نام سید فضل الله میرمهدی مفقود شده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۳۳_۶۶۳ و ۳۶ به شماره موتور ۳۵۷۱۰۸/۹ به شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰-G۳۶۶۱۳ به نام آقای رضا نائری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. زواره

برگه سبز لاماری به شاسی ۱۳۱۲۳ به شماره پلاک ۵۹ د ۳۶۳ ایران ۳۷ به نامن مالک گلچین چاقوساز مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز ۲۰۷ اتومات به شاسی ۸۳۶۳۴ به شماره پلاک ۶۲ و ۸۶۲ ایران ۲۷ به نام مالک خضرعلی پور مفقود و اعتبار ندارد.

سندکمپانی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۹۸۹۲۰ شماره شاسی NAAM۱۱CA۳AK۹۸۵۸۷۵ شماره پلاک ۲۴۹ ی ۵۲_ایران ۷۳ بنام محسن شامحمدی اردکانی مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد شیراز

برگ سبز دیگنیتی مشکی مدل ۱۴۰۲ ش.شاسی P۱۰۰۳۷۲۶ پلاک ۷۷۸ هـ۷۵ ایران ۵۰ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

«مفقودی فاکتور اتاق» گواهی می شود فاکتور اتاق به شماره ۹۶۱۸۷۷۳۶۶ و به شماره شاسی HK۷۵۷۹۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

اصل سندکمپانی وبرگ سبز (شناسنامه) سواری سیتروئن زانتیا XS مدل ۱۳۸۳ شماره موتور ۰۰۳۳۴۴۲۰ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۳۱۱۵۵۹۲ شماره پلاک ۶۴۶ س ۳۹_ایران ۹۳ بنام هادی کشاورز مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد وحید_قیروکارزین

برگ سبز پراید سواری تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ۸۲۲ ج ۴۱ ایران ۴۵ به شماره موتور ۱۸۵۰۸۲۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۳۳۴۶۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است بم

برگ سبز سواری ام وی ام تیپ SOR۱۱۱ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید به شماره پلاک ۳۵۳ ج ۱۴ ایران ۷۵ به شماره موتور MVM۴۷۲FGE۰۴۱۳۴۹ و شماره شاسی NATEBAFB۶E۱۰۱۹۹۰۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است بم

شناسنامه (برگ سبز) سایپا سواری تیپ SL ۱۳۱۶ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ۷۵۷ ج ۱۷ ایران ۶۵ به شماره موتور ۴۱۶۷۱۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۶۵۷۲۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است بم

برگ سبز بهمراه سندکمپانی خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ بشماره انتظامی ۱۱۳ ال ۳۹ ایران ۷۹ دارای شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۸۴۹۲۹ و شماره شاسی ۸۰۴۸۶۳۸۵ مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط است قزوین

برگ سبز، سند کمپانی و کلیه اسناد و مدارک سواری سایپا کوئیک مدل ۱۴۰۱ بشماره انتظامی ۴۳۳ م ۴۷ ایران ۷۹ با شماره موتور M۱۵۹۶۲۴۷۸۱ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAN۱۱۱۵۶۱۲ مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

آگهی مفقودی

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ تیبا ۲ به رنگ اطلسی متالیک شماره انتظامی ۷۳_۶۳۳ س ۷۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور M۱۵/۸۶۵۷۷۸۴ و به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰/۱۱۸۴۰۶۹ متعلق به اینجانب مجید برغشی فرزند محمدعلی به ش ش ۵۶۵ متولد ۱۳۶۳/۳/۵ فسا و به شماره ملی ۲۵۷۱۸۲۱۳۷۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

(فسا)

کارت ماشین، برگ سبز، خودرو پراید مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ایران ۱۵-۲۴۳ ن ۶۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۳۲۸۴۸ به شماره موتور ۰۰۵۷۹۴۴۱ بنام صیاد یاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. (تبریز)

اینجانب محمد باغبان حمدکومالک خودروی پژو آردی به شماره پلاک ایران ۱۵-۸۲۹ق ۸۸ به شماره شاسی ۸۲۱۱۱۶۹۱ به شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۱۹۶۴ به علت فقدان مدارک (سند کمپانی-) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه فردی ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. (تبریز)

برگ سبز سواری پژو پارس به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۲۲ ج ۱۴ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۸۵۰۸۲۹ و شماره شاسی NAAN۲۱CAXBK۴۵۶۲۶۴ بنام حسین ابراهیمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد کازرون

آگهی مفقودی کلیه اسناد و مدارک موتور سیکلت توریست مدل لیفان ۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۶۴۱-۲۵۴۶۴ و به شماره موتور ۰۱۲۵N۲۰۹۲۳۸۴۲ و به شماره تنه ۹۳۰۴۵۲۲ متعلق به علی اصغر عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (یزد)

سند کارخانه و برگ سبز سواری سمند ایکس هفت مدل ۱۳۸۴ رنگ خاکستری روشن متالیک پلاک ۲۱-۷۹۳ د ۷۱ شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۲۵۴۱۰ شماره شاسی ۱۴۵۰۹۶۲۶ بنام هادی شوروزی شماره ملی ۶۴۴۹۷۹۲۳۴۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. گرگان

برگ سبز وانت پیکان به رنگ سفید شیری مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۱۳-۶۹۰ ص ۳۹ شماره موتور ۱۱۴F۰۰۰۱۷۱۸ شماره شاسی NAAA۴۶AAV۷CG۳۵۰۲۹۹ بنام مرضیه بهادری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد کازرون

برگ سبز سند کمپانی و کارت شناسایی وانت نیسان به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۶۵-۹۴۶ ص ۴۷ شماره موتور ۴۹۶۱۳۰ شماره شاسی NAZPL۱۴۰TIM۲۰۸۰۲۴ بنام نخواه محمدی پورچاه شاهی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد کازرون

سند کمپانی وبرگ سبز و کارت شناسایی وانت نیسان به رنگ آبی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۳-۷۴۳ ص ۴ شماره موتور ۵۲۱۲۶۲ شماره شاسی NAZPL۱۴۰TIM۲۲۸۵۹۸ بنام نادیه باگیر مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد کازرون

اصل سند کمپانی وبرگ سبز پژو پارس مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید پلاک ۶۳-۷۷۸ ن ۱۱ شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۸۸۴۱ شاسی NAAN۲۱CA۶AK۷۸۷۰۵۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

اصل سندکمپانی کارت وبرگ سبز سند مدل ۹۴ رنگ سفید پلاک ۰۲-۲۷۲ م ۳۳ شماره موتور ۱۴۴K۰۶۳۸۸۴۹ شاسی NAAC۱CW۷F۴۰۲۲۹۴۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز کویک مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید مشکی پلاک ۲۵۷-۷۵ م ۹۶ شماره موتور M۱۵۵۰۴۸۱۶۷ شاسی NAPX۲۱۲AAP۱۲۱۰۳۴۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو سواری هیوندای سوناتا مدل ۲۰۰۷ به رنگ سفید-صدفی به شماره پلاک ۵۴-۸۲۴ م ۱۶ و به شماره موتور G۶DB۶A۷۳۲۴۷۷۷ و به شماره شاسی KMHEU۴۱F۲۷A۳۱۵۹۰۳ متعلق به ابوالفضل اهرستانی مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد ((یزد))

کارت، شناسنامه، کارت سوخت، بیمه نامه و کارت هوشمند کامیون کشنده اسکانیا ۱۱۱۲ مدل ۱۹۸۴ به رنگ نارنجی روغنی شماره پلاک ۲۱-۶۵۹ ع ۱۸ شماره موتور ۵۲۵۳۵۹۳ شماره شاسی ۱۰۸۶۹۵۰ به نام علیرضا باقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند بندرعباس

اصل برگ سبز سواری سایپا ساینا مدل ۱۴۰۳ بشماره پلاک ۴۳۳ هـ ۶۲ ایران ۹۱ موتور M۱۵/۵۰۶۳۸۵۷ شاسی ۵۷۰۷۴۳۴ مفقود از درجه اعتبار ساقط است اردبیل

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سواری هاچبک پژو ۲۰۶ تیپ ۲۰۶tu۵ با شماره انتظامی ۶۵۹ د ۵۷_۶۶ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۸HJ۱۲۵۵۲۲ وشماره موتور ۱۷۲B۰۱۳۳۳۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد «قم»

آگهی مفقودی اصل شناسنامه و کارت خودرو وانت دوکابین سیستم نیسان تیپ ۲۰۰۰ شماره شاسی ۴۵۴۴۰۰ شماره موتور ۱۸۴۲۷۱ شماره پلاک ایران ۹۴ ط ۳۴۳ ط ۱۵ بنام احمد نجاتی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد بستک

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ شماره موتور ۱۲۴K۰۹۸۵۳۴۵ شماره شاسی NAAM۰۱CE۰HK۵۷۰۹۸۹ شماره پلاک ۸۳ هـ ص ۱۷۹ ایران ۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است لنگرود

دفترچه سندزمین عادی واقع در روستاه اینگیجه بوکان بخش بهی به متراژ ۹۴ مترفرعی از ۱۳۲ پلاک ۱۶ ازبلوک ۲ از زمینهای برادران محمدی فروشنده آقای سعید شریفی وخریدار آقای علی صوفی محمدامینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. بوکان

پروانه اشتغال به کار مهندسی اینجانب امین عنایتی به شماره شناسنامه ۴۳۲۴ و کد ملی ۲۰۹۳۵۷۰۲۴۶ به شماره عضویت ۱۸۸۳۳-۰۰۰۰-۵-۱۲ و شماره پروانه اشتغال ۱۳۰۵۰۰۰۰۱۳۱۶ به تاریخ صدور اولین پروانه ۱۳۹۴/۰۵/۰۱ و تاریخ آخرین تمدید ۱۳۹۷/۰۵/۱۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است (ساری)

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۹۲ رنگ خاکستری پلاک ۷۵-۱۱۵ م ۱۹ شماره موتور ۱۲۴K۰۲۳۶۰۸۰ شاسی NAAM۰۱CA۶DR۵۳۳۸۶۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

آگهی مفقودی برگ سبز وسند کمپانی وانت نیسان مدل ۱۳۶۲ به رنگ آبی-روغنی به شماره پلاک ۴۴-۴۸۶ ط ۲۴ و به شماره موتور ۰۸۲۷۷۳ و به شماره شاسی A۷۲۴۵۳ متعلق به سید حسین طباطبائیان مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ((یزد))

گواهی میشود فاکتور اتاق به شماره ۱۴۰۲۴۷۷۵۵۷ و به شماره موتور ۱۴۷H۰۰۴۱۸۲۰ وشماره شاسی EF۱۶۲۹۷۴ مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد بانه

سند کمپانی، برگ سبز و کارت شناسایی موتور سیکلت ساوین ۱۲۵ مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۶۹۵ ایران-۸۳۶۱۲ و شماره موتور ۰۱۳۴NDR۰۵۹۲۵۳ به نام پویان رحیمی قره میرشاملو مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد فراشبند بحرانی فرد

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو و تسلسل اسناد سواری پراید ۱۱۱ به شماره های پلاک ۶۷ب ۸۶۶_۷۲ موتور M۱۳/۶۵۱۷۲۷۵ شاسی NA۳۴۵۱۱۰-N۴۹۷۵۳۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آمل

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت موتور سیکلت امجد مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۷۹۸۹۷_۵۵۵ و شماره موتور ۱۳۵NC۵۰۴۱۹۸۸ و شماره تنه ۱۳۵A۹۴۶۴۰۴۴-NC۵ مفقود گردیده اعتبار ندارند. (شهرکرد)

سند کمپانی و فاکتور فروش خودرو و برگ سبز (سند مالکیت) وسیله نقلیه و کارت شناسایی خودرو و کلیه اوراق محضری متعلق به خودرو سواری سایپا هاچ بک تیپ تیبا ۲ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۱۳۱ د ۷۴ (ایران ۱۴) شماره موتور M۱۵/۹۹۸۴۸۴۳ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰-M۱۳۱۳۱۴۶ به نام فیروزه شمس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ عادی، مدل ۸۴ به رنگ نقره ای متالیک به شماره شاسی ۱۹۸۲۶۰۹۴ و شماره موتور ۱۰FSS۱۵۱۲۴۲۵۱ و شماره پلاک ۲۸ ب ۸۳۶ ایران ۳۰ به نام سر یه حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدعلی نیک بین فرزند جنگی به شماره شناسنامه ۳۱۵-۵۲۴۳۴۲ صادره از کهنوج در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مرکز بین المللی کیش با شماره ۱۰۴۸۲۱۲۱۲۵ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضامی شود اصل مدرک را به نشانی دانشگاه آزاد اسلامی مرکز بین المللی کیش به نشانی کیش ـ جاده جهان دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی کیش کدپستی ۷۹۴۱۸۱۳۱۵۷ ارسال نمایند.

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت CDI-۱۳۵CC رنگ مشکی به شماره پلاک ۵۴۱_۵۹۲۲۹ شماره موتور ۱۳۴NCV۱۵۷۶۱۷ به شماره تنه NCV***۱۲۵B۹۴۰۳۱۶۱ به نام احمد کشاورزی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز موتور سیکلت باجاج مشکی به شماره شاسی N۵P***۲۰۰B۹۵۱۴۷۷۴ شماره موتور glzcgl۱۴۲۶۸ شماره پلاک ۱۷۲۶۹۷ ایران ۱۲۳ به نام قلی زاده اقدامی مفقود شده و فاقد اعتبار است.

کلیه مدارک خودرو پژو پارس به شماره شهربانی ۴۸۶ ق ۱۵-ایران ۷۸ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۳DH۶۷۸۱۰۳ و شماره موتور ۱۲۴K۰۱۹۹۳۰۶ مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ورامین

کارت دانشجویی سیمین عرب عامری رشته علوم تربیتی گرایش پیش دبستانی و دبستانی به شماره دانشجوئی ۸۸۱۲۵۱۱۰۲۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب علی اصغر مشهدی جعفرلو مالک سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۳۳۵ ص ۷۱ ایران ۱۷ به شماره شاسی ۱۲۴۸۲۰۱۲۴۹۲ و شماره موتور ۸۲۰۴۲۱۵۱ به علت فقدان اسناد فروش سند کمپانی تقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت طبق ضوابط اقدام خواهد شد در ضمن اصل برگ سبز و کلیه اسناد دفتری خودرو فوق نیز مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. اردبیل

برگ سبز موتورسیکلت حامی مدل ۱۳۹۰ بشماره پلاک ۵۲۴_۶۵۶۱۴ و شماره موتور NC۱۲۵H۰۱۱۰* و شماره تنه NC۱***۱۲۵H۹۰۰۱۱۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی به شماره ۳۵۷۵۲۰ به تاریخ ۱۳۹۳/۷/۹ بنام بابا علی صفری فرزند علی یاور دارای شماره گذرنامه ۱۴۷۳۰ تابع افغانستان متولد ۱۳۶۶ در رشته مهندسی کامپیوتر (نرم افزار) که در تاریخ ۱۳۹۱/۵/۱۶ به پایان رسانده است مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد از یابنده تقاضامی شود مدرک را به دانشگاه پیام نور شیراز به آدرس شیراز شهرک گلستان ارسال نمایند شیراز

برگ سبز و کارت ماشین وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۷۸۷ ن ۳۳ ایران ۲۵ به شماره موتور ۱۱۴۹۰۱۱۱۶۰۰ به