



**گزارش اجتماعی**

عمده شهرت سپهبد محمدولی قهرنی در ارتش شاهنشاهی در دهه ۱۳۳۰ اتفاق افتاد. او در دو

کودتای سیاسی و نظامی نقش داشت. کودتای اول ساقط کردن دولت دکتر محمد مصدق و کودتای دوم سرنگونی محمدرضاشاه پهلوی از سلطنت بود.

در زمانی که طبرحان انگلیسی و آمریکایی در تابستان ۱۳۳۲ آخرین هماهنگی ها و نقشه های طرح کودتای سیاسی - نظامی آجاکس را در نیویورک قیبرس چک می کردند، محمدولی الله قهرنی فرمانده پادگان رشت بود

و اوضاع واحوال این شهر را زیر نظر داشت.

فضل الله زاهدی فرمانده کود تاگران به همراه تیمی از فرماندهان بازنشسته ارتش شاهنشاهی طرح کودتا را طی روزهای ۲۵ تا ۲۸ مرداد ۱۳۳۲ اجراچ سبز محمدرضاشاه و همکاری شعبان بی مح و جمعی از ارباب و اوباش تهران پیاده کردند.

قهرنی و فرماندهان پادگان رشت هم در هماهنگی کامل با تهران ، اداره دستگاه های سیاسی و خلع سلاح و بازداشت فرماندهان حامی دکتر مصدق ، نخست وزیر مخلوع در بدنه ارتش را بر عهده گرفتند. او بعد از کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲ یک درجه ارتقاء گرفت و «سرتیپ شد».

قهرنی که در غائله ساقط شدن دکتر محمد مصدق نیروی دست چندم بود، بعد از کودتا بیش از گذشته بی به فساد دستگاه پهلوی و ناتوانی دولت کودتا برای از بین بردن تبعیض و اعمال اصلاحات اقتصادی برد، از این رو به فکر برقراری رژیم مستقیم با آمریکایی ها و ساقط کردن محمدرضاشاه درآمد. قهرنی بعد از کودتای ۲۸ مرداد به علت اعتماد فوق العاده آمریکایی ها به ریاست رکن ۲ استاد ارتش که ساختاری اطلاعاتی و امنیتی بود، منصوب شد. در آن زمان هنوز سازمان اطلاعات و امنیت کشور - ساواک - تشکیل نشده بود و شهربانی کل کشور ساختار اطلاعاتی ضعیفی داشت.

در چنین شرایطی قهرنی در کسوت رئیس رکن ۲ استاد ارتش ، مهمترین مقام اطلاعاتی کشور

بود. آمریکایی ها با حمایت از قهرنی در جریان

طرح به کلی سری او برای کودتای نظامی علیه محمدرضاشاه پهلوی قرار گرفتند. طرح قهرنی از سوی مقر ژانسن اطلاعات مرکزی آمریکا - سیا -

در شهرن ارتش مورد حمایت قرار گرفت .

حسن ارستجانی که چند روز معاون نخست وزیر شد و اسفندیار بزرگمهر هم که چند روز رئیس اداره کل انتشارات و تبلیغات بود و رابط قهرنی با مقامات سیار در آتن به شمار می رفت، به همراه تعداد انگشت شمار از افسران مورد اعتماد، قهرنی را در این سوء قصد همراهی کردند. او چند بار به صورت مستقیم یا به واسطه بزرگمهر با برخی مقامات سیاسی آمریکا در ایران تماس گرفت. این تماس ها در پاییز ۱۳۳۵ در ملاقات هایی که باجان پولینگ، مقام سیاسی سفارت آمریکا در تهران داشت، آغاز شد. قهرنی در این گفتگوها درخواست

پشتیبانی دولت ایالات متحده از طرحش را داشت ، به همین دلیل چند بار با یکی از کارکنان سیا در ایران تماس گرفت و پیرامون طرح سری خود مذاکره کرد. قهرنی با وجود انجام این قبیل دیدارها و گفتگوها ترجیح داد از طریق اسفندیار بزرگمهر که یکی از عوامل مهم و فعال سیادر ایران بود و با سایر شبکه های اطلاعاتی هم ارتباط داشت، گفتگوها و ملاقات هایش را هماهنگ کند.

مختلفی درباره خود قهرنی در اختیار رابط های خود در سیا گذاشت و در مورد جلب پشتیبانی و نظرات مشورتی او مذاکره کرد. مقامات سیاعد از دیدار با قهرنی و رابط هایش از بیان هر گونه مطلبی که حاکی از درخواست او و تیشم برای اجرای کودتا بود خودداری کرده و او را شاره و برای راز آن آگاه نکردند.

##### لوفتن کودتا

ارتشبد حسین فردوست در کتاب خاطراتش «تاریخچه هاو کودتای قهرنی» به تشریح نحوه و رفتن طرح کودتا و بازداشت سرتیپ محمدولی قهرنی و دوستانش پرداخت.

او نوشت: «من شخصاً در تمام مدت قریب به ۲۰ سال خدمت در دستگاه اطلاعاتی یعنی از شروع کار دفتر ویژه اطلاعات در سال ۱۳۳۸ تا

## یاد سپهبد قهرنی نخستین شهید ترورگرایی باد

# ترور فرمانده انقلابی

سپهبد محمدولی قهرنی ۱۷ روز بعد از پیروزی انقلاب اسلامی - سوم اردیبهشت ۵۸- با شلیک دو گلوله به سینه و یاد منزل شخصی خود در تهران به شهادت رسید. او نخستین فرمانده نظامی و نخستین رئیس ستاد مشترک ارتش ایران بعد از پیروزی انقلاب اسلامی بود که بعد از شهادت ارتقای درجه یافت.



پیروزی انقلاب در سال ۱۳۵۷انه از مقامات انگلیسی و نه آمریکایی نشنیده‌ام که فردی را به عنوان مخالف محمدرضا به من و سایر مقامات اطلاعاتی مانند رئیس ساواک، رئیس اداره دوم ارتش یا حتی به خود محمدرضا معرفی کرده باشند. پس این به طور مسجل رویه سرویس اطلاعاتی است که مخالف وجود او استفاده کنند و تنها موردی که شاهد آن بودم یک مخالف محمدرضا بود ند در ماجرای سرلشکر قهرنی بود که توسط M۱۶ ملو رفت. جریان به اطلاع محمدرضا رسید و با ترتیب دقیقی چنان عمل شد که قهرنی از موقوف مطلع نشود. بزرگمهر در یکی از دفعاتی که از آتن مراجعت می کرد، در فرودگاه دستگیر شد و به نحوی عمل شد که دستگیری لومخفی بیماند. با استناد به مدارکی که انگلیسی ها در اختیار گذشته بودند، بزرگمهر اعتراف کرد و دو اسامی اعضای شبکه را در اختیار گذارد. قهرنی و سایر افراد دستگیر شدند. محمدرضا به خاطر وساطت آمریکایی ها بر خورود شدید نکرد.

قهرنی به سه سال زندان محکوم شد که پس از مدتی با مراجعه خانم او به من و تقاضای من از محمدرضا بخوشده شد. قهرنی خود را مدیون من می دانست و دلدار روزهای بعد از ۲۲ بهمن ۱۳۵۷ (پن خود را داد ار کرد).

قهرنی بعد از آزادی از زندان ، از آمریکایی ها فاصله گرفت. او ۲۰ ماه در زندان های قزل حصار و قصر خصم شد در این مدت یاد بردگاه های سیاسی و دینی آیت الله سید محمود طالقانی از علما و چهره های سیاسی و ملی و آیت الله سید محمدهادی میلانی مدیر حوزه علمیه مشهداشناو شیفته مسلک آنان شد. نزدیکی فکری قهرنی با روحانیون ملی و مذهبی و چهره های منتقد پهلوی سبب نزدیکی او به جبهه ملی ایران شد. با اطلاع رژیم پهلوی از این موضوع ، قهرنی در پنجم بهمن ۱۳۴۲ برای بار دوم بازداشت و ۹ ماه در زندان های قزل حصار و قصر زندانی شد. دوره محکومیت قهرنی با پییز ۱۳۴۳ پایان یافت.

او پس از آزادی از زندان ممنوع الخروج شد و به نظر مأموران ساواک قرار گرفت. این وضع تا اواسط سال ۱۳۴۴ ادامه یافت. قهرنی با ارائه ادله اسلحه حکم به داد گناه ورتش موجب برائت از اتهامات مطرح شده و اعاده حیثیت شد. پیروزی قهرنی در دادگاه نظامی، امر او را فرماندهان ارتش را مجاب به موافقت با بازگشتش به خدمت تحت نظارت شدید ساواک کرد.

همزمان با بازگشت قهرنی به ارتش ، اعلامیه ای از اعضای «اتحادیه افسران آزاد» منتشر شد که در آنجا با بازگشتش به عنوان افسر وطن پرست، این اعلامیه قهرنی به عنوان افسر وطن پرست،

لايق و شريف مورد تقدير قرار گرفت و زندانی شدنش توسط رژیم به شدت محکوم شد. قهرص خصم شد در این مدت یاد بردگاه های قهرنی و زندانی شدن ۹ ماهه وی در سلول انفرادی زندان قزل قلعه و ممنوع الملاقات شدن او شد. بعد از آن به اتهام خیانت علیه امنیت ملی مجددا در داد گاه نظامی ارتش محکوم و تا ۱۲۰ اذر ۱۳۴۵ به زندان افتاد. او پس از آزادی از زندان تا پایان عمر رژیم پهلوی تحت نظر شدید ساواک قرار داشت و همه مکالمات تلفنی وی ۲۴ ساعته شنود و رفت و آمدها به منزل او کنترل می شد.

##### شهادت

در پیروزی انقلاب ، محمدولی قهرنی در ۲۳ بهمن ۱۳۵۷ (۱۳ حکم امام خمینی (ره) به ریاست ستاد ارتش ایران منصوب شد. با پیدایش غائله کردستان بغض دشمنان شهید قهرنی آشکار شد چرا که دانشمند قهرنی از اهداف و برنامه های آینده آنان باخبر است لذا قهرنی را عملی حوادث کردستان و سبب کشتار آنان معرفی کردند. آنان مدعی شدند که ارتش غله و گندم و مایحتاج مردم را از کردستان خارج کرده و مسبب این امر بوده است. آنان با این اتهامهای واهی خواستار محاکمه و اعدام او شدند. اینان دولت مستقر در آنجا فشار قرار دادند تا او را برکنار کنند و قهرنی



حدود ساعت ۹ صبح بود، همین طور که داشتیم جای می خودیم در خانه را زدند، تا من بلند شوم که در در باز کنم ، پسرپچه ای که کمک نقاش ها بود، بی اختیار دوید و در را باز کرد. تا من بیرون برسم ، یکی از فرقاتی ها، اسلحه کلاشینکف را زیر راکو گویم گذاشت. گلتم که کالیبر ۵۴ داشت را زن گرفت و باضربه ای خنابش را بیرون پراند و خناب و خناب را گوشه باغچه انداخت و گلتم را پرتاب کرد طرف دیگر حیاط. مهاجمین مرا هل دادند و به رژیم رگبار بستند، من هم اشهدم را خواندم و به دیوار چسبیدم. فقط مدام می گفتم تو را به خدایه تسماس کاری نداشته باشی. آدم خوب و خیرخواهی است. گفتند سلاکت شو حرف زن و بعد داخل خانه دویدند. دو تیر شلیک کردند و سوار موتور شدند و به سرعت از محل رفتند.

دو گلوله به سینه و پای قهرنی اصابت کرده بود. پیکرو وی با واثبی به بخش جراحی بیمارستان مهر منتقل شد، اما اسرلشکر قهرنی چندلحظه بعد از انتقال به بخش جراحی درگذشت.»

براساس این گزارش، سپهبد قهرنی با اینکه در دوران رژیم پهلوی به درجه سرلشکر رسیده بود، اما وقتی شاهد ظلم هایی بود که محمدرضا پهلوی علیه مردم داشت ، مقابل آنهائیز در آمد: لذا مهمترین ویژگی شهید قهرنی مقابله با ظلم و تلاش برای رفع مشکلات مردم و گسترش تفکر انقلابی در کشور بود که متأسفانه توسط گروه فرقان و به دست منافقی به نام «حمید نیکنام» به شهادت رسید.

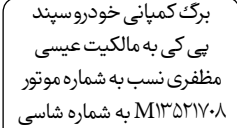
سرهنگ زمانی از امرای ارتش درباره شهید قهرنی گفته است: «می دانید که حضرت امام خمینی (ره) از هیچ کس بی جهت تعریف نکرده اند. تنها کسی را که نزدیک ابار از او تعریف کرده اند تیسراسر قهرنی بوده است. وقتی به شهادت رسید و پیکر او را به بهشت زهرا (س) می بردند که دفنش کنند، من همه کاره مراسم بودم. امام (ره) به یکی از مقامات روحانی می فرمایند او را ریک رست و به قم ببرد و در صحن حضرت معصومه (س) در کنار آیت الله حائری یزدی (ره) دفن کنید.»

\*سازمان حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس آجا

## نیازمندبهای اطلاعات



**پیامهای شخصی**
**کد پی ۱۷۰۰**



**پیامهای شخصی**
**گمشده**

**برگ کمپانی خودرو سیندی بی کی به مالکیت عیسی مظفری نسب به شماره موتور ۱۳۱۵۷۱۰۸ به شماره شاسی ۱۳۱۵۷۱۰۸۰۵۷۲ به شماره پلاک ۵۷۱**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت بهروز منجمی به شماره موتور ۱۱۳۲۰۱۶۸۳ به شماره شاسی ۸۳۴۹۹۸ به شماره پلاک ۸۵۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی آذرانی به شماره موتور ۳۳۳۶۲۰ به شماره شاسی ۵۱۴۲۸۸۰۵۳۶**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت حمید سلیمانی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت بیوک خانم به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**کارت دانشجویی محمد حسن مقلی رسته کارشناس تربیت بدنی از دانشگاه خوارزمی به شماره دانشجویی ۴۰۲۰۹۲۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

**کواهی می فاقد کتوبلوک سلیندر به شماره ۱۳۰۰۶۶۹۸۰۰۷ و به شماره موتور ۱۳۸۸۱۵۰۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قهرنی)**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت ایمان سلیم پور به شماره موتور ۱۱۳۲۰۲۸۳۳۳ به شماره شاسی ۸۲۵۵۳۶۰ به شماره پلاک ۱۵۴۵ ط ۱۳۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت پونم فیوج به شماره موتور ۱۱۳۷۲۹۶۳۳ به شماره شاسی ۷۷۴۴۵۳۶ به شماره پلاک اس ۱۵۴۳ ایران ۵۸۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت امیر مرادی به شماره موتور ۱۸۰۸۹۶۱۰۰ به شماره شاسی ۵۱۴۲۲۷۹۶۱۵۹**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت حسن عسکری یوز آبیادی به شماره موتور ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶ به شماره شاسی ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت محمد مراد خانی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت اژدر مولوی دوستکمانی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد مراد خانی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت بیوک خانم به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**کارت دانشجویی محمد حسن مقلی رسته کارشناس تربیت بدنی از دانشگاه خوارزمی به شماره دانشجویی ۴۰۲۰۹۲۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

**کواهی می فاقد کتوبلوک سلیندر به شماره ۱۳۰۰۶۶۹۸۰۰۷ و به شماره موتور ۱۳۸۸۱۵۰۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قهرنی)**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت رقیع سلیم پور به شماره موتور ۱۱۳۲۰۲۸۳۳۳ به شماره شاسی ۸۲۵۵۳۶۰ به شماره پلاک ۱۵۴۵ ط ۱۳۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت پونم فیوج به شماره موتور ۱۱۳۷۲۹۶۳۳ به شماره شاسی ۷۷۴۴۵۳۶ به شماره پلاک اس ۱۵۴۳ ایران ۵۸۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت حسن عسکری یوز آبیادی به شماره موتور ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶ به شماره شاسی ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت محمد مراد خانی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت بیوک خانم به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

## نیاز مندبها تلفنی آگهی می پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱

**فاکتور فروش وسند کمپانی خودرو سواری هاچ بک سینسنرک تیب ۵۳۳۳۳۳۳۳ به شماره موتور ۱۳۳۳۳۳۳۳ و به شماره شاسی ۱۳۳۳۳۳۳۳**

**کارت دانشجویی محمد حسن مقلی رسته کارشناس تربیت بدنی از دانشگاه خوارزمی به شماره دانشجویی ۴۰۲۰۹۲۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت ایمان سلیم پور به شماره موتور ۱۱۳۲۰۲۸۳۳۳ به شماره شاسی ۸۲۵۵۳۶۰ به شماره پلاک ۱۵۴۵ ط ۱۳۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت پونم فیوج به شماره موتور ۱۱۳۷۲۹۶۳۳ به شماره شاسی ۷۷۴۴۵۳۶ به شماره پلاک اس ۱۵۴۳ ایران ۵۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قهرنی)**

**برگ کمپانی خودرو سیندی بی کی به مالکیت عیسی مظفری نسب به شماره موتور ۱۳۱۵۷۱۰۸ به شماره شاسی ۱۳۱۵۷۱۰۸۰۵۷۲ به شماره پلاک ۵۷۱**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت بهروز منجمی به شماره موتور ۱۱۳۲۰۱۶۸۳ به شماره شاسی ۸۳۴۹۹۸ به شماره پلاک ۸۵۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی آذرانی به شماره موتور ۳۳۳۶۲۰ به شماره شاسی ۵۱۴۲۸۸۰۵۳۶**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت حمید سلیمانی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت بیوک خانم به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**کارت دانشجویی محمد حسن مقلی رسته کارشناس تربیت بدنی از دانشگاه خوارزمی به شماره دانشجویی ۴۰۲۰۹۲۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

**کواهی می فاقد کتوبلوک سلیندر به شماره ۱۳۰۰۶۶۹۸۰۰۷ و به شماره موتور ۱۳۸۸۱۵۰۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قهرنی)**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت ایمان سلیم پور به شماره موتور ۱۱۳۲۰۲۸۳۳۳ به شماره شاسی ۸۲۵۵۳۶۰ به شماره پلاک ۱۵۴۵ ط ۱۳۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت پونم فیوج به شماره موتور ۱۱۳۷۲۹۶۳۳ به شماره شاسی ۷۷۴۴۵۳۶ به شماره پلاک اس ۱۵۴۳ ایران ۵۸۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت حسن عسکری یوز آبیادی به شماره موتور ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶ به شماره شاسی ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت محمد مراد خانی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت بیوک خانم به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**کارت دانشجویی محمد حسن مقلی رسته کارشناس تربیت بدنی از دانشگاه خوارزمی به شماره دانشجویی ۴۰۲۰۹۲۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

**کواهی می فاقد کتوبلوک سلیندر به شماره ۱۳۰۰۶۶۹۸۰۰۷ و به شماره موتور ۱۳۸۸۱۵۰۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قهرنی)**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت رقیع سلیم پور به شماره موتور ۱۱۳۲۰۲۸۳۳۳ به شماره شاسی ۸۲۵۵۳۶۰ به شماره پلاک ۱۵۴۵ ط ۱۳۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت پونم فیوج به شماره موتور ۱۱۳۷۲۹۶۳۳ به شماره شاسی ۷۷۴۴۵۳۶ به شماره پلاک اس ۱۵۴۳ ایران ۵۸۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت حسن عسکری یوز آبیادی به شماره موتور ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶ به شماره شاسی ۱۳۱۴۴۷۸۱۰۳۶**

**برگ کمپانی خودرو سیندی به مالکیت محمد مراد خانی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۲۲۳۴۱ به شماره شاسی ۱۱۳۷۲۲۳۴۱**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت محمد علی به شماره موتور ۱۱۳۷۴۵۵۷۲ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۵۵۷۲**

**برگ کمپانی خودرو پراید به مالکیت بیوک خانم به شماره موتور ۱۱۳۷۴۴۹۰۸۹ به شماره شاسی ۱۱۳۷۴۴۹۴۴**

**کارت دانشجویی محمد حسن مقلی رسته کارشناس تربیت بدنی از دانشگاه خوارزمی به شماره دانشجویی ۴۰۲۰۹۲۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

**برگ کمپانی خودرو پیکان به مالکیت ایمان سلیم پور به شماره موتور ۱۱۳۲۰۲۸۳۳۳ به شماره شاسی ۸۲۵۵۳۶۰ به شماره پلاک ۱۵۴۵ ط ۱۳۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است**