



گزارش اقتصادی

پاشد و به معنی گاز طبیعی فشرده است.

این سوخت به عنوان جایگزینی برای بنزین و گازوئیل به کار

می رود و نسبت به سوخت های دیگر

الودگی کمتری ایجاد می کند.

این نوع گاز در دمای معمولی و در فشار ۲۰ تا ۲۵ بار نگهداری می شود. گاز طبیعی

به سه شکل فشرده CNG و مایع LPG و جذب شده ANG در خودرو می خورد.

استفاده قرار می گیرد. گاز CNG، گاز به مراتب تمیزتر نسبت به سوخت بنزین از نظر آلاینده های خروجی اکریز است.این گاز، یک سوخت بدون سرب است وهیچ گونه اکسیدهای سولفور وایذرات معلق تولید نمی کند.

همچنین این نوع گاز به دلیل سهولت در پمپاژ به راحتی در دسترس مصرف کنندگان قرار می گیرد و نیازی به

هزینه های سنگین برای حمل و نقل نیزندارد. گاز طبیعی از نظر ایمنی نیز

بسیار بهتر از سایر سوخت ها است. گاز طبیعی به علت وزن فوق العاده سبکش

در هنگام وقوع حادثه به سرعت در

هوا منتشر می شود و مانند بنزین در

یک جا تجمع نکرده و باعث ایجاد آتش

سوزی نمی شود. به علاوه دمای اشتعال

گاز طبیعی در حدود دو برابر بنزین

است و همین امر باعث می شود تا خطر

انفجار و آتش سوزی در خودروها به میزان

چشمگیری کاهش پیدا کند.

سی ان جی همچنین در خودروها هم

عملکرد بهتری نسبت به بنزین دارد.

نسبت کربن به هیدروژن در سوخت

سی ان جی در مقایسه با سایر بنزین ها

بسیار پایین تر بوده و این نسبت یک به

چهار است.

این نکته از این جهت حائز اهمیت است که هنگام احتراق در موتور خودرو رسوبات کربن کمتری در قسمت ها و قطعات خودرو مانند منطفه احتراق ، ورودی سوپاپ ها و سرپیستون ها و شیرهای رینگ ها ایجاد می کند.از این رو این قسمت ها نیازی به گر پیاز کردن به طور مرتب نخواهند داشت.

علاوه بر آن در نتیجه کاهش میزان رسوبات کربن و آلاینده های خروجی،

روغن موتور و فیلتر بسیار تمیز تر

می مانند و نیازی به تعویض مرتب آن ها

نیست.در نهایت همه این مزایای یادشده

باعث افزایش طول عمر خودرو می شود.

همچنین باید توجه داشت در

خودروهایی که با بنزین کار می کنند

وقتی موتور در دمای هوای پایین

سرد می شود باعث می شود تا بنزین

تقطیر شده و قطرات آن بر روی دیواره

سیلندر بماند.این قطرات وارد کارتل

روغن می شوند و در دراز مدت باعث

خرابی و کاهش کارایی آن می شوند.

اما گاز طبیعی چنین مشخصاتی ندارد و در دمای بسیار پایین نیز تقطیر نمی شود و حتی اگر باروش هم تماس پیدا کند باعث خراب شدن آن نمی شود.

بدین ترتیب ، سی ان جی در مقایسه با

بنزین مزایای زیادی دارد که مناسفانه

تاکنون به آن پرداخته نشده ؛ در نتیجه

یکی از راه حل های کوتاه مدت که می تواند

در رفع ناترازی بنزین نقش مثبتی

ایفا کند ، احیای سی ان جی وتقویت

طرح های تشویقی در این زمینه است.

ظرفیت مازاد سی ان جی وتمکک به

رفع ناترازی

مهدی هاشم زاده ، کارشناس انرژی در

گفت وگو با خبرنگار ایرنا اشاره به اینکه در

بحث ناترازی بنزین، لازم است دوگانه سوز

کردن خودروها را جدی بگیریم ، گفت ;

رویکرد بلندمدت ما باید ارتقای کیفیت

صنعت خودروسازی و رفتن به سمت

خودروهای برقی باشد و در کوتاه مدت

نیز یابردی خودروهای دوگانه سوز تمرکز

کنیم.

وی با بیان اینکه سبد انرژی کشور متنوع

نیست، اظهار کرد: چیزی نزدیک به ۹۵

درصد سوخت اصلی حمل و نقل بنزین

است. در حالی که باتوجه به ظرفیت های

موجود، به راحتی می توانیم از سی ان جی

به جای بنزین استفاده کنیم ؛ تجربه ای

که در دهه ی هشتاد موفقیت آن را شاهد

بودیم. این کارشناس معتقد است که

ورود خودروهای خارجی می تواند صنعت

خودروسازی داخل رانیز با جدی واردن

فضای رقابتی ارتقا یابد.

هاشم زاده در این خصوص گفت : ورود

خودروهای خارجی ، خواه ناخواه باعث

شکستن انحصار صنعت خودروسازی

داخلی می شود و حتماً در ادامه نیز بهبود

کیفیت رخ خواهد داد.

وی ادامه داد: وزارت صحت به دنبال

عملی شدن این اتفاق و متنوع کردن سبد

سوخت و واردات خودرو، اتفاقی است که

حتماً باید عملی شود؛ زیرا تأثیر منفی آن

برای ما زیاد است و در صورت فعالیت جدی



سی ان جی ، مناسب ترین محصول برای کاهش مصرف بنزین

براساس قانون باید ۳۰ درصد خودروهای تولید شده ، دوگانه سوز باشند که حتی پنج درصد این هدف نیز محقق نشده است

یکی از مشکلات کنونی کشور ناترازی سوخت به خصوص بنزین است که روند مصرفی آن نیز در حال افزایش است ؛ در حالی که از ۴۰ میلیون مترمکعب ظرفیت سی ان جی کشور، فقط ۲۰ میلیون مترمکعب آن استفاده می شود و می تواند دوگانه سوز

کردن خودروها، ناترازی بنزین را روزانه ۲۰ میلیون لیتر کاهش دهد. بحث دوگانه سوز کردن خودروها، موضوع تازه ای نیست و از دهه هشتاد مطرح بوده که اتفاقاً در آن دوره ، تجربه موفق ی رانیز پشت سر گذاشت ، اما در دوره های بعد به دست فراموشی

سپرده شد ؛ بااین حال در سال های اخیر که ناترازی بنزین به امری جدی بدل شده ، بحث خودروهای دوگانه سوز نیز مجدداً مطرح شده است.

یک کشور صادرکننده ، به کشور واردکننده

بنزین بدل شدیم. از سوی دیگر رفتن به

سمت خودروهای برقی نیز باید برنامه ی

بلندمدت ما برای کاهش مصرف بنزین

باشد. این کارشناس با بیان اینکه صنعت

خودروی داخل تورم را به کشور تحویل

می کند ، گفت : در این محل کسری

بودجه ی شدید به دلیل واردات بنزین

را خواهیم داشت و وضعیت غیر تراز ی

ایجاد شده است که در صورت ادامه این

روند، آسیب های جبران ناپذیری به کشور

وارد می شود.

هاشم زاده بیان کرد : برنامه کوتاه مدت

برای رفع ناترازی بنزین باید توسعه ی

فعالیت های سوختی و رفتن به سمت

خودروهای دوگانه سوز باشد. وزارت

صنعت باید مشوق این امر باشد که مردم

از بنزین به سمت استفاده از سی ان جی

گرایش پیدا کنند.

وی گفت : در حال حاضر ظرفیت

سی ان جی ما زاد ما معادل ۲۰ میلیون لیتر

بنزین است که در صورت فعالیت جدی

در این زمینه می توانیم ظرفیت را به ۵۰ میلیون متر مکعب و معادل ۵۰ میلیون لیتر بنزین برسانیم. از سوی دیگر توجه به این نکته که قیمت سی ان جی تقریباً یک پنجم بنزین است نیز خود می تواند

مشوق خوبی باشد.

این کارشناس انرژی با بیان اینکه قوانین

بازدارنده و تشویق کننده باید در دستور

کار قرار بگیرند، اظهار داشت: در ابتدای لازم

است که وزارت صنعت، زیرساخت های

دوگانه سوز کردن خودروها را ایجاد کند؛

طبق قانون باید ۳۰ درصد خودروهای

تولید شده دوگانه سوز باشند که متأسفانه

حتی پنج درصد این هدف نیز محقق

نشده است. هاشم زاده با اشاره به اینکه

سی ان جی سوخت با صرفه است ، تأکید

کرد: از آنجا که بیشترین مصرف بنزین ما

در صنعت حمل و نقل است کلان شهرها

باید بیشتر به سمت سی ان جی بروند، زیرا

نسبت به بنزین سوخت بسیار پاک ی است

و آلاینده ی بسیار کمتری دارد.

وی با اشاره به تجربه موفق سی ان جی

در دهه هشتاد ، اظهار کرد : در دهه

هشتاد به مشکلاتی برخوردیم واردات

بنزین در دولت دهم تحریم شد و در

آن دوره با یک اقدام سریع یارانه هایی

به خودروها تخصیص شد تا دوگانه سوز

شوند، اما متأسفانه در دولت آقای روحانی

این موضوع کنار گذاشته شد و صنعت

سی ان جی نه تنها توسعه پیدا نکرد، بلکه

دچار عقبگرد هم شد.

این کارشناس در خصوص عدم النفع

بنزین ، گفت: پیشنهاد می شود که دولت

باید برای دوگانه سوز کردن خودروها

یارانه بدهد که این یارانه ، در مقایسه با

عدم النفع بنزین ، بسیار زیاد است ؛ این

برنامه ای است که در کوتاه مدت می تواند

ناترازی بنزین را رفع کند و در یک برنامه ی

بلندمدت ۱۰ ساله نیز باید اصلاح صنعت

خودروسازی را مدنظر قرار دهیم.

ایرنا

دوشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ ۲۰ شوال ۱۴۴۵

* ۲۹ آوریل ۲۰۲۴* سال نودوهشتم * شماره ۲۸۶۵۶

etelaatonline ۵ etelaat.com ۴

بازارگردانی در اختیار بورس و فرابورس قرارگرفت

با تصویب هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار ، بازارگردانی از حالت الزامی خارج و در اختیار بورس و فرابورس قرار گرفت. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه ، با تصویب هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار ، بازارگردانی از حالت الزامی خارج و در اختیار بورس و فرابورس قرار گرفت. جزئیات این مصوبه و تغییرات صورت گرفته به زودی اطلاع رسانی خواهد شد.بازارگردانی (MarketMaker) یک روش تنظیم عملکرد بازار سهام است که تأثیر قابل ملاحظه ای بر حرکت قیمت و روند بازار دارد. بازارگردانی در لغت به معنای خرید و فروش اوراق بهادار با هدف تنظیم عرضه و تقاضا، تحدید دامنه ی نوسان و افزایش نقدشوندگی بازار سرمایه است.

افزایش ۳۰ درصدی تولید اطلاعات پایه زمین شناسی و اکتشافی

با توجه به روند افزایشی تعریف و اجرای طرح تحول زمین شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی ، پیش بینی رشد تولید اطلاعات پایه در این حوزه را به میزان دست کم ۳۰ درصد در سال جاری خواهیم داشت.

به گزارش روابط عمومی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور ، مدیرکل دفتر برنامه ریزی، فن آوری و بودجه این سازمان با بیان این مطلب افزود: در سال جاری و برای نخستین بار در تاریخ فعالیت های سازمان زمین شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی کشور، دست کم ۴۰ پروژه تکمیل و اجرایی شده که این حجم از فعالیت ها در صورت تحقق کامل موجب تحول

و جهشی مؤثر در حوزه معدنکاری ، عمران و زیرساخت های کشور خواهد شد.

رضاحدیدادی افزود: در سال جاری انتظار تعریف و اجرای دست کم ۱۵۰ پروژه جدید امانی و

پیمانی و تکمیل ۲۵۰ پروژه طرح تحول زمین شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی که از سال ۱۴۰۱

و ۱۴۰۲ آغاز شده را داریم که نتایج ارزشمندی به ویژه در حوزه شناسایی و کشف ذخایر جدید

معدنی در استان های کردستان، آذربایجان غربی ، بلوچ قم، مرکزی، اصفهان و همچنین در

استان یزد داشته است که با ارائه نتایج طرح و اجرای عملیات اکتشافات عمومی و تقصیلی،

انتظار تحولی شایسته در بخش اکتشاف و معدنکاری کشور را داریم.

وی با اشاره به وسعت این فعالیت ها گفت : از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون حدود ۲۰۰ هزار

کیلومتر مربع از کشور مورد پیمایش های زمین شناسی و اکتشافی قرار گرفته که حاصل آن

اجرای پروژه های تولید اطلاعات پایه زمین شناسی ، اکتشافات ژئوشیمیایی ، زمین شناسی

اقتصادی ، ژئوفیزیک هواپرد، ژئومورفولوژی ، رسوب شناسی ، ژئوشیمی رسوبی و آلاینده های

دریایی و منشایی و پایش مخاطرات طبیعی زمین شناختی است که نتایج ارزشمندی را در

حوزه اکتشاف و معدنکاری به همراه داشته است.

۱۷۵۰ شرکت داخلی و خارجی در انتظار آغاز نمایشگاه نفت

در بیست وهشتمین نمایشگاه بین المللی نفت ایران بیش از یک هزار و ۷۵۰ شرکت ایرانی و

خارجی در بخش های مختلف صنعت نفت و شاخه های مختلف آن حضور دارند.

به گزارش ایرنا ، «غلامرضا جمالی» ، مدیر این نمایشگاه در این باره اظهار کرد: این رویداد با

شعار «صنعت نفت ، جهش تولید، بهینه سازی فناوریانه» روزهای ۲۲ تا ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳

در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شود.

وی با اشاره به حضور ۲۵۰ شرکت خارجی در این دوره نمایشگاه، گفت : استقبال شرکت های

خارجی از نمایشگاه امسال به گونه ای است که فضای ۲ هزار مترمربعی سال گذشته به پنج

هزار متر مربع افزایش یافته است.

جمالی ادامه داد : شرکت هایی از روسیه ، چین ، فرانسه ، آلمان ، ژاپن ، کانادا، ایتالیا، ترکیه ،

بلاروس ، هندوستان، اتریش و آوزاتین حضور ی فعال در این نمایشگاه خواهند داشت.

آگهی مزایده فروش محصول گل محمدی
آگهی دوم
شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان
گلدشت (سهامی عام)
شماره ثبت ۴۲۴۵ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۴۹۶۳۸۰
شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان گلدشت در نظر دارد محصول گل محمدی وزرعه در سطح ۱۴ هکتار (واقع در اصفهان - گلدشت - بلوار معلم - گلستان ۸) را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.
***مهلت تحویل پیشنهادات و سپرده: ۵ ساعت تا ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۱۷**
*** زمان جلسه مزایده و بازگشایی پاکتها ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷**
*** سایر اطلاعات و شرایط و فرایند مزایده ، در اسناد و فرم شرکت در مزایده این موضوع اعلام شده است.**
*** محل تحویل پیشنهادات:** دفتر مرکزی شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان گلدشت به آدرس: اصفهان - کهریزندی خمینی شهر به نجف آباد - قبل از ورودی گلدشت پشت آرامستان خانبیگانه باب الرحمه
***مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات:** حداکثر تا ساعت ۵ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۱۷
***مهلت تحویل پیشنهادات:** دفتر مرکزی شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان گلدشت به آدرس: اصفهان - کهریزندی خمینی شهر به نجف آباد - قبل از ورودی گلدشت پشت آرامستان باب الرحمه
*** سایر اطلاعات بیشتر:** از طریق شماره تلفنهای: ۰۲۱-۳۱۴۲۲۵۰۲۱-۰۳۱۴۲۲۵۰۲۳-۰۳۱۴۲۲۵۰۲۵
***پایمیل:** dabirkhaneh.sg@gmail.com دریافت نماید.

آگهی مزایده فروش کود حیوانی
آگهی دوم
شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان
گلدشت (سهامی عام)
شماره ثبت ۴۲۴۵ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۴۹۶۳۸۰
شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان گلدشت در نظر دارد کود حیوانی حاصل از دامداریهای خود را به مدت یک سال از طریق برگزاری مزایده به فروش برساند.
***مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات:** گلدشت- انتهای بلوار معلم - پشت آرامستان باب الرحمه) - واحد ۳- تیران و کرون - درواهی سدا زاینده رود - کیلومتر ۲- جاده چادگان
***مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات:** حداکثر تا ساعت ۵ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۱۷
***مهلت تحویل پیشنهادات:** دفتر مرکزی شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان گلدشت به آدرس: اصفهان - کهریزندی خمینی شهر به نجف آباد - قبل از ورودی گلدشت پشت آرامستان باب الرحمه
*** سایر شرایط و فرایند مزایده ، در اسناد و فرم شرکت در مزایده فروش دام اعلام شده است.**

آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار برای ساخت سیلوی زمینی (نوبت دوم) آگهی دوم
شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان
گلدشت (سهامی عام)
شماره ثبت ۴۲۴۵ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۴۹۶۳۸۰
شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان گلدشت (سهامی عام) در نظر دارد عملیات عمرانی ساخت و ساز و تکمیل سیلوی زمینی ذرت علوفه ای واقع در دامداری واحد دو به آدرس ذیل شامل بتن ریزی و آرماتور بندی و نواز چینی بایگوش سیمانی و سایر جزئیات عمرانی مربوطه مطابق طرح و نقشه موجود ، تحت نظارت فنی مهندس در قالب قرارداد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برای اتمام و نواز مصالح به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
***آدرس محل عملیات:** اصفهان - تیران و کرون - درواهی سدا زاینده رود - کیلومتر ۲- جاده چادگان - دامداری واحد دو سپاهان گلدشت (عملیات خاکبرداری و چنمانی سیلوی مذکور انجام شده و ابعاد سیلویبدون محوطه بیرونی (فقط کابل) به طول ۱۳ و عرض ۱۳ عمق ۴ متر است)
***مقاصیان می توانند برای بازدید از محل عملیات از تاریخ آگهی لغایت ۱۶ اردیبهشت ماه از ساعت ۸ صبح تا بعد از ظهر مراجعه کنند.**
***مهلت و محل دریافت شرایط و اسناد:** مقاصیان بعداز زویت محل عملیات برای اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه و همچنین تکمیل و تحویل اسناد جهت شرکت در مناقصه می توانند با مراجعه به دفتر مرکزی روزهای کاری ، حداکثر تا ساعت ۱۷ روز دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۳ اقدام نمایند. مقاصیان می توانند در خصوص «صرفا اجرای عملیات بدون مصالح» و یا «اجرای عملیات همراه مصالح» و یا «بازگشایی مصالح» به پیشنهادات قیمتیهای خود اعلام نمایند.

*** زمان جلسه مناقصه و بررسی پیشنهادات ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۳.**

*** سایر شرایط و فرایند مناقصه ، در اسناد و فرم شرکت در مزایده فروش موضوع اعلام شده است.**

*** محل تحویل پیشنهادات:** دفتر مرکزی شرکت کشت و صنعت مجتمع امداد سپاهان گلدشت به آدرس: اصفهان - کهریزندی خمینی شهر به نجف آباد - قبل از ورودی گلدشت پشت آرامستان باب الرحمه

*** سایر اطلاعات بیشتر:** از طریق شماره تلفنهای: ۰۳۱۴۲۲۲۹۶۳-۰۳۱۴۲۲۲۹۶۴-۰۳۱۴۲۲۲۹۶۳-۰۳۱۴۲۲۲۹۶۴

***پایلیک:** https://sephangoldasht.ir/?p=4744 دریافت نماید.

آگهی دعوت (نوبت دوم) شر کت خدماتی ناحیه صنعتی دانشپهان (سهامی خاص) ثبت شده شماره ۲۳۳۳ و شناسه ملی ۰۳۰۲۱۵۶۱۴۰
عطف به آگهی دعوت نوبت اول مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ منتشر در روزنامه اطلاعات و پرسپند، به حدادان قانونی جهت رسمیت مجمع عمومی عادی سالانه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ بدینوسیله از گلمه پیمانکاران مجتم شرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانشپهان (سهامی خاص) دعوت به عمل می رود در جهت جلسه مجمع عمومی عادی سالانه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ در محل قانونی شرکت به نشانی: تقوین پوین زهراجهاد کیلومتر ۱۳ میدان ناحیه صنعتی خیابان میرداماد ساختمان اداری شهر صنعتی دانشپهان کمرسی ۱۳۹۳۹۳۹۳ تشکیل می شود حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: انتخاب روزنامه گنبد اکتبر انتشار

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن علمی اقتصاد اسلامی ایران (نوبت اول)
بدینوسیله از کلیه اعضای هیئته انجمن دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن علمی اقتصاد اسلامی ایران که در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ ساعت ۱۲ به نشانی : تهران، خیابان چالان ۸، دانشگاه تربیت مدرس، پژوهشگاه اقتصاد تشکیل می شود حضور بهم رسانید.
دستور جلسه:
۱- انتخاب اعضاء هیات مدیره و بازارس ۲- گزارش عملکرد هیات مدیره ۳- تعیین میزان حق عضویت

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن علمی اقتصاد اسلامی ایران (نوبت اول)
بدینوسیله از کلیه اعضای هیئته انجمن دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه ان