

از گوشه و کنار جهان

چرخ بدون قالباق



سرانجام همانگونه که در تصویر مشاهده می کنید، چرخهای بدون قالباق هم امکان پذیر شده اند. برای اینگونه چرخها یک رینگ بزرگ را که قابلیت چرخش دارد قرار می دهند و اصل لاستیک بر روی رینگ قرار می گیرد. حال آنچه که به موتور سیکلتی که مشاهده می کنید، وصل شده همانا رینگ داخلی است که به وسیله متصل شده است. حال تنها مشکل در این نوع طراحی رساندن نیرو به چرخ عقبی است که این مهم توسط یک زنجیر یا کمربند مخصوص انجام می گیرد، اما در عین حال یک موضوع مهم باید در نظر گرفته شود و آن هم این است که چرخ جلویی در هر حال باید دارای لاستیک معمولی باشد و تنها چرخ عقبی است که می تواند بدون قالباق، به شیوه بولبرینگ عمل کند.

هوای تنفسی درون هواپیما چگونه است؟



بسیاری بر این تصور اشتباه می باشند که هوای تنفسی درون هواپیما، توسط تهویه پاکیزه شده و در اختیار مسافران برای تنفس قرار می گیرد، در صورتی که واقعیت این است که در هنگام پرواز، هوای درون هواپیما با آنچه که هواپیما به عنوان سوخت مصرف می کند، ادغام شده و بعد به عنوان هوای تنفسی در اختیار مسافران قرار می گیرد. در واقع میکس هوایی که درون هواپیما انجام می شود دقیقاً پنجاه درصد هوا تهویه شده و ۵۰ درصد هوای ناشی از مصرف سوخت هواپیما است که در اصطلاح دست اندر کاران هواپیما، به هوای پنجاه/پنجاه مشهور شده است. در واقع هر ساعت هوای درون کابین پانزده بار، تغییر می کند که البته این هم به خاطر کنترل دما و خارج کردن آلاینده ها انجام می شود. در حقیقت میزان اکسیژنی که تمامی مسافران مصرف می کنند و در تنفس آنها می گنجد، کمتر از یک درصد از اکسیژن تازه ای است که وارد کابین می شود.

یک جامعه شناس اعلام کرده که ۲۰ میلیون ایرانی زیر خط فقر زندگی می کنند و لی وزیر رفاه با قاطعیت می گوید «هیچ کدام از اعدادی را که در مورد خط فقر اعلام می شود نمی پذیرد». جالب توجه است که نه او و نه وزارتخانه متبوع جناب وزیر، دیدگاه خود را درباره خط فقر و سطح آن عنوان نمی کنند.

گزارش بانک مرکزی حاکیست که اقتصاد ایران از نیمه سال ۸۷ به سوی رکود پیش رفته است. ضمناً دبیر کل خانه کارگر خبر از تعطیلی ۴۰۰ واحد تولیدی در همان سال می دهد و در گزارش تفریق بودجه ۸۶ هم عنوان می شود دولت تخلف ۵۴ درصدی داشته است.

ایران رتبه اول را در زمینه بیکاری در میان کشورهای منطقه به دست می آورد و ۲۰ کارخانه نساجی در فروردین ۸۸ تعطیل می شوند در حالی که بانک مرکزی نرخ تورم را در خرداد ماه ۱۲۲/۵ اعلام می دارد و گزارشها حاکیست که دولت در دو سال گذشته ۵۱ میلیارد دلار از صندوق ذخیره ارزی برداشت کرده و ۶۳ درصد درآمد کشور صرف واردات شده که ۶۵ درصد واردات شامل لوازم آرایشی و تفریحی شده است. با توجه به این مسائل این سوال پیش می آید که دولت دهم چه طرح و برنامه ای برای خروج اقتصاد ایران از بن بست دارد؟

مطبوعات

در سال گذشته تعدادی از روزنامه ها و مطبوعات از سوی مراجع ذیصلاح به تعطیلی کشیده شدند. در این سال حادثه دیگری هم اتفاق افتاد به طوری که در آستانه روز خبرنگار به دستور قاضی مرتضوی، انجمن صنفی روزنامه نگاران تعطیل شده و پلمپ می شود. به این ترتیب جلوی فعالیت این انجمن صنفی گرفته شد.

از جمله نشریات تعطیل شده می توان به روزنامه های حیات نو، اتحاد ملی، اندیشه نو و کلمه سبز اشاره کرد. یکی از قولها و وعده های وزیر جدید ارشاد که متاسفانه تا پایان سال ۱۳۸۸ جامه عمل نپوشید این بود که قرار بود وی دلایل توقیف مطبوعات را برای مردم و رسانه ها شرح دهد. اگر چنین مساله ای صادقانه صورت بگیرد بسیار راهگشا و مفید خواهد بود.

در کنار وضعیت مطبوعات باید نگاهی هم به روزنامه نگاران و دست اندر کاران این رسانه ها انداخت، زیرا در سال ۱۳۸۸ تعدادی از روزنامه نگاران بازداشت و محاکمه شدند که برخی از آنها هنوز هم در بازداشت به سر می برند. جالب توجه آن است که اکثر این محدودیت ها و مشکلات برای نشریات و روزنامه نگارانی به وجود آمده که در جناح مقابل دولت قرار دارند. این موضوع متاسفانه سبب بروز شایعاتی گردیده که قرار بود وزیر جدید ارشاد به پاسخگویی درباره آن بپردازد که باید در سال ۱۳۸۹ منتظر آن بود.

دیگر رویدادها

در این سال حوادث و رویدادهای دیگری در داخل کشور و یا مرتبط با ایران بروز کرد از جمله اختلاف شهرداری و مترو تهران در مورد کمبود بودجه که سرانجام کار برداشت از حساب صندوق ذخیره ارزی را به مجمع تشخیص کشاند. از جمله موارد دیگر افتتاح ناوشکن جماران و چند موفقیت تسلیحاتی دیگر بود. همچنین دستگیری و بازداشت عبدالملک ریگی از جمله موفقیت های دستگاه امنیت کشور بود که در هفته های اخیر اتفاق افتاد.



در این راستا پس از بر خور ده های تامل بر انگیز مسکو، بلاروس (روسیه سفید) نیز از فروش موشک های اس اس ۳۰۰ به تهران امتناع می ورزد.

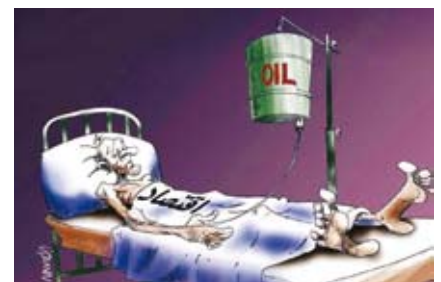
نگاهی به مواضع مقامات مختلف درباره بوشهر افشاگر نوعی بی تعهدی است. یک روز سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس خبر می دهد که شهر یور ماه بهر داری از بوشهر آغاز می شود. در تیر ماه روسیه هم می گویند: احداث نیروگاه طبق برنامه پیش می رود. پس از آن اعلام می گردد بوشهر پاییز راه اندازی می شود، ولی در مهر ماه رئیس سازمان انرژی اتمی ایران وعده راه اندازی را به زودی می دهد تا این که در نهایت وی صراحتاً بر این مساله تاکید می ورزد که بوشهر در سال ۸۸ راه اندازی نخواهد شد.

در کنار مساله بوشهر باید به سهمیه ایران از خزر اشاره کرد که آن هم سوال برانگیز است، زیرا در حالی که دیگر کشورهای همسایه خزر که سالها بخشی از شوروی بودند به استخراج نفت و گاز از این دریا ادامه می دهند ایران هنوز نتوانسته به سهمیه مورد نظر خود دست بیابد.

متکی وزیر خارجه از افزایش سهمیه ایران در خزر سخن می گوید و پس از آن سهمیه ایران در این دریا ۲۰ درصد اعلام می شود. ولی سوال این است که چرا ایران سکوت کرده و دست به فعالیتی برای بهره داری از این منابع زنده است؟ این روند تاثیر منفی بر روابط تهران و مسکو می گذارد.

مشکلات اقتصادی

در جریان مبارزات انتخاباتی و پس از آن، یکی از مقوله هایی که بزنگمایی شده و افکار عمومی را به خود جلب کرد اقتصاد بود. حال با توجه به این واقعیت که قرار است از ابتدای سال ۱۳۸۹ طرح هدفمند کردن یارانه ها به اجرا گذارده شود، اقتصاد به یکی از محورهای اصلی مورد توجه مردم تبدیل شده است. در این رابطه احمدی نژاد صراحتاً اعلام کرده که در صورت اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها، وضع مردم بهتری می شود در حالی که لاریجانی رئیس مجلس عنوان می کند بی دقتی در اجرای هدفمند کردن یارانه ها، زیانبار خواهد بود.



خوب صبر کردن پیش در آمد پیروزی است

● امام علی (ع)