



سیروس گنجوی

## رمزها و رازها

پر جوش و خروش جوانی را پشت سر گذاشته بود اما روح پر شور او هنوز در آرزوی دست یافتن به هدفهای برتر بود. هنوز می‌خواست یک تجربه دیگر را آزمایش کند، پرواز به دور کره زمین! هوانورد دیگری به نام «فرد نونان» را در این سفر ۳۰۰۰۰ مایلی همراهی می‌کرد.

در روز ۲۰ مه ۱۹۳۷، «امیلیا» پرواز تاریخی خود را آغاز کرد و هواپیمای او از «اوکلند» واقع در کالیفرنیا به هوا برخاست. ابتدا مسیر جنوب را در پیش گرفت و با گذشتن از «برزیل» به سمت شرق پیچیده و با پشت سر گذاشتن اقیانوس اطلس به آفریقا رسید. هواپیمای او یک هواپیمای دو موتوره «الکترا» بود که با سرعت ۱۵۰ مایل در ساعت پرواز می‌کرد و مجهز به وسایل جدید بود. از آن جمله یک دستگاه بی‌سیم داشت که «امیلیا» و خلبان همراهش می‌توانستند پیامهای خود را تا شعاع ۱۰۰۰ مایلی مخابره کنند. البته در آن زمان چیزی به شکل رادار یا هدایت رادیویی در اختیار نداشتند. این هواپیما در عین حال به گونه‌ای ساخته شده بود که هر گاه بنزین هواپیما بر فراز اقیانوس تمام می‌شد مخزن خالی بنزین می‌توانست ساعتها هواپیما را بر روی آب به حالت شناور نگاه دارد. از این گذشته مجهز به کمر بند و جلیقه نجات و مقدار کافی غذا و نوشیدنی بود.

مردم جهان هر لحظه در انتظار دریافت اخبار مربوط به این پرواز تاریخی به دور کره زمین بودند و چنان شور و شوقی در آنان ایجاد شده بود که وقتی در خیابان به هم می‌رسیدند از یکدیگر می‌پرسیدند: «امیلیا امروز کجاست؟» منظورشان آن بود که هواپیمای او به کدام نقطه از کره زمین رسیده است و آیا از فراز کشورشان عبور خواهد کرد یا نه؟ در چنین اوضاع و احوالی هواپیمای نقره‌ای رنگ «الکترا» در فرودگاه «گینه نو» به زمین نشست و دوباره برای انجام آخرین مرحله سفر به هوا برخاست. قرار بود آخرین سوخت‌گیری خود را در جزیره کوچکی واقع در اقیانوس آرام به نام «هالند» انجام دهد ولی یافتن این جزیره مستلزم محاسبه دقیق دریایی بود. اندکی پس از برخاستن از گینه نو، دستگاههای هواپیما دچار اشکال شد. اما آنها این موضوع را جدی نگرفتند. «امیلیا» هر نیم ساعت یک بار پیامی می‌فرستاد تا نشان دهد که اوضاع رو به راه است. این پیامها به تدریج ضعیف و ضعیف‌تر شدند تا آنکه به کلی محو گردیدند. همه می‌دانستند که هواپیمای آنها با کمبود سوخت مواجه شده است. دنیا نفس در سینه حبس کرده بود و بی‌تابانه در انتظار دریافت اخبار مربوط به این زن شجاع و تنها همراهش به سر می‌برد. اما خبری از آنها نبود!

در ساعت ۶ بامداد فردای آن روز مسؤل مخابرات کشتی گارد ساحلی ناگهان پیامی دریافت کرد که از هواپیمای «الکترا» مخابره شده بود. صدای لرزان «امیلیا» شنیده شد که درخواست کمک می‌کرد. نومیدانه می‌گفت:

مو بور و باریک اندام دیده می‌شد که بیش از ۲۱ سال نداشت. او با علاقه تمام به عملیات ماهرانه خلبانانی که هواپیماهایشان غرش کنان دل آسمان را می‌شکافتند و پیچ و تاب می‌خوردند چشم دوخته بود. آرزو می‌کرد روزی بتواند مانند آنها آسمانها را جولانگاه خود سازد! نام این دختر «امیلیا» بود.

امیلیای جوان از آن روز تصمیم گرفت فن پرواز با هواپیما را فرا گیرد. با شغلی که در شرکت تلفن محلی پیدا کرده بود توانست هزینه آموزش را پرداخت نماید. به یاد داشته باشید که در آن روزگار، پرواز با هواپیما یک کار کاملاً مردانه بود و کمتر زنی در جهان جرأت این کار را به خود راه می‌داد! اما پدرش مخالفتی نکرد و به این ترتیب «امیلیا» در چندین جلسه فوت و فن خلبانی را آموخت! دلش می‌خواست از هر لحاظ شبیه یک خلبان باشد بنابراین با پولی که پس‌انداز کرده بود یک کت چرمی مخصوص پرواز خرید اما کت چرمی بیش از اندازه نو بود و شق و رق می‌ایستاد. بنابراین چند شب متوالی با آن به بستر رفت و خوابید تا آنکه بالاخره این کت سمج رام شد و کاملاً به تنش نشست! شش سال بعد او یکی از باتجرب‌ترین زنان خلبان جهان شد و رکورد ارتفاع بانوان را در پرواز شکست!

در سال ۱۹۳۲ میلادی با هواپیما از اقیانوس اطلس گذشت و عنوان جهانی نخستین زنی را که موفق به عبور از اقیانوس اطلس شد از آن خود ساخت! قبل از او «چارلز لیندبرگ» توانسته بود به این اقدام بزرگ که با در نظر گرفتن هواپیماهای آن زمان اقدامی جسورانه به شمار می‌رفت، دست بزند. اما «امیلیا» نشان داد که زنان چیزی کمتر از مردان ندارند! از این رو روزنامه‌های آن زمان با اشاره به نام «لیندبرگ» و او را خانم «لیندی» لقب دادند! «امیلیا» که از سوی مردم دنیا «پرنده جسور» نام گرفته بود سه سال بعد طول اقیانوس آرام را که بزرگترین و عمیق‌ترین اقیانوس جهان است پیمود. تا آنکه زمان پرواز سرنوشت‌ساز فرا رسید. با آنکه سالهای

## روزی که «دختر آسمان» ناپدید شد!

یکی از پدیده‌های شگفت‌انگیز جهان، ناپدید شدن اسرار آمیز افرادی است که هیچ سر نخ‌ی از آنها به دست نیامده است. ناپدید شدن بانوی خلبانی به نام «امیلیا ارهارت» شاید یکی از پیچیده‌ترین رویدادهای قرن بیستم از این دست باشد که به رغم گذشت بیش از هفتاد سال از این پرواز تاریخی، پرونده‌اش کاملاً بسته نشده و هر از چند گاه شواهدی به دست می‌آید که دیگر بار این موضوع را چون آتشی از زیر خاکستر بیرون می‌آورد!

مردم او را جسورترین زن دوران خویش می‌نامیدند. این بانوی شجاع با پرواز بر فراز اقیانوسهای پهناور توانست مانند «لیندبرگ» هوانورد مشهور آمریکایی، نخستین پرواز بدون توقف را بر فراز اقیانوس اطلس انجام دهد و به پیشواز خطرات ناشناخته بشتابد. به این ترتیب توانست نام خود را در تاریخ هوانوردی جاودان سازد!

این زن بی‌باک در سال ۱۹۳۷ میلادی زمانی که با هواپیمایش دور جهان گردش می‌کرد به طرز اسرار آمیزی ناپدید شد! در آن روزها مردم سراسر جهان برای اطلاع از سرنوشت او گوشه‌هایشان را به رادیوهای خود چسبانده بودند و به محض دریافت روزنامه‌های صبح با نگرانی به سراغ اخبار مربوط به پرواز «امیلیا» می‌رفتند. این زن که این گونه توجه جهانیان را به خود جلب کرده بود، که بود؟ و چرا ناپدید شد؟

برای آگاهی از داستان زندگی «امیلیا ارهارت» باید عقربه‌های زمان را به عقب بچرخانیم و به زمانی باز گردیم که جنگ جهانی اول تازه به پایان رسیده بود. سال ۱۹۱۸ میلادی. در آن سال نمایش هوایی جالبی در «کالیفرنیا» برگزار می‌شد. مردم زیادی از سراسر آمریکا گرد آمده بودند تا هنرنمایی خلبانان بی‌باک را تماشا کنند. در میان تماشاگران دختر کی