

گروه مرگ را تبدیل به گروهی کاملاً زنده کردند. ابتدا چکسلواکی با نتیجه چهار بر یک با گل‌های جرزینهو دو گل، پله و ریوه‌لینو مغلوب آنها شد. سپس انگلستان هم با تک گل جرزینهو مغلوب برزیل شد. رومانی هم در برابر فوتبال تهاجمی برزیل با نتیجه سه بر دو شکست خورد که جرزینهو و پله دو گل به ثمر رسانیدند. در مرحله یک‌چهارم نهایی این پرو بود که با نتیجه چهار بر دو در برابر برزیل شکست خورد. توستانو دو گل، جرزینهو و ریوه‌لینو جزو کسانی بودند که برای برزیل گلزنی کردند. در نیمه نهایی اروگوئه با دفاعی آتشین در برابر برزیل سه بر یک مغلوب شد. باز هم جرزینهو، در کنار ریوه‌لینو و کلودو آلدو گلزنی‌های برزیل بودند. و سرانجام در فینال به یاد ماندنی برزیل با نتیجه چهار بر یک ایتالیا را با تمامی



ستارگان آن روز شکست داد. پله، جرزینهو، جرسون و کارلوس آلبرتو گلزنی‌های برزیل محسوب می‌شدند. بدین ترتیب برزیل با اقتدار و با پیروزی بر چهار قدرت از اروپا و دو قدرت از آمریکای جنوبی بدون آنکه حتی یک تیم ضعیف در برابر آنها قرار گرفته باشد، فاتح جام جهانی شد.

حال باید گفته شود که برزیل تنها تیم در تاریخ جام جهانی از همان ابتدا تاکنون بوده است که از اولین مسابقه در دور مقدماتی برای ورود به جام جهانی، تا آخرین مسابقه در فینال جام جهانی همه حریفان را با اقتدار شکست داد، بدون آنکه حتی به یک مساوی تن دهد و یا حتی یک مسابقه این تیم به وقت اضافی کشیده شود. از اولین مسابقه در ورودی به جام جهانی تا آخرین مسابقه در فینال جام جهانی برزیل در مجموع ۴۲ گل به ثمر رساند و به خاطر فوتبال فوق نفوذی، ۹ گل هم دریافت کرد. از ۴۲ گل ذکر شده توستانو دوازده گل، پله و جرزینهو هر کدام ده گل، ریوه‌لینو چهار گل، آدو دو گل و جرسون، کارلوس آلبرتو و کلودو آلدو هم هر کدام یک گل به ثمر رساندند و یک دفاع حریف هم آخرین گل را برای برزیل به ارمغان آورد. حال با تمامی آنچه که گفته شد آیا می‌توان حتی کوچکترین تردیدی بر این واقعیت داشت که برزیل ۱۹۷۰، بزرگترین تیم فوتبال قرن بوده است؟



استفاده از انرژی باد در وسط دریا

چند کشور اروپایی

مستقیماً شروع به سرمایه‌گذاری روی پروژه‌های کرده‌اند که برای نخستین بار انجام می‌شود. تاکنون، استفاده از انرژی باد برای ایجاد انرژی‌های دیگر از جمله انرژی برق و غیره، در سطح زمین و در مناطق بادگیر که دارای زمینی مسطح می‌باشند انجام می‌شده است، بر همین اساس مناطقی چون صحرای آفریقا و صحرای مغولستان برای چنین کاری بسیار مناسب تشخیص داده شده بودند، اما اخیراً کشورهای اسکاندیناوی یعنی نروژ، دانمارک، فنلاند و سوئد در کنار کشور آلمان که در واقع همسایه آنها می‌باشد، متوجه این نکته شده‌اند که می‌توان از انرژی باد در دریا و اقیانوسها هم استفاده کرد. بدین ترتیب پنج کشور یادشده شروع به طراحی کشتی‌های ویژه‌ای کرده‌اند که در داخل آنها پروژه تبدیل انرژی باد انجام گیرد و پس از رسیدن به ساحل انرژی تبدیل شده، انتقال پیدا کند. البته برای

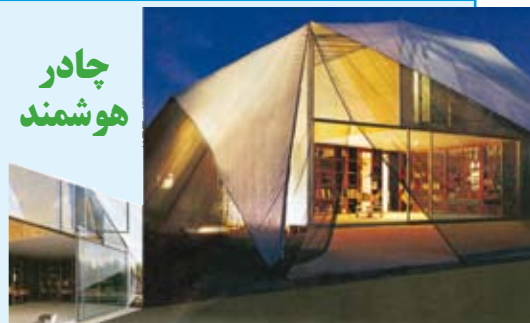
انجام چنین پروژه‌های و برای ساختن کشتی مذکور، هزینه فراوانی مورد استفاده قرار گرفت، اما زمانی که سرانجام کار کشتی‌ها آغاز شد، دانشمندان متوجه شدند که تا چه اندازه می‌توانند از انرژی باد در سطح دریاها و اقیانوسها که مرتباً در حال وزش می‌باشد، استفاده نمایند و قابلیت تبدیل انرژی هم به حدی بالا است که هزینه صورت گرفته را به خوبی توجیه می‌نماید.

حال کشورهای پنج‌گانه و ذکر شده نه تنها اقدام به عملی کردن پروژه فوق کرده‌اند، بلکه سفارش برای ساخت و تحویل کشتی‌های ویژه تبدیل انرژی باد نیز از سوی کشورهای مختلف صنعتی و در حال توسعه در جهان واصل شده است. در تصویر یکی از کشتی‌های تبدیل انرژی باد را مشاهده می‌کنید که در مقایسه با آن یک پروژه تبدیل انرژی باد معمولی نیز نشان داده شده است.

تاکنون اتومبیل‌هایی با مصرف سوخت دو گانه بنزین و گاز و یا بنزین و الکتروسیته به بازار عرضه شده‌اند. اما نخستین اتومبیل با قابلیت مصرف سوخت سه گانه یعنی بنزین، دیزل و الکتروسیته در سال ۲۰۱۰ به بازار عرضه می‌شود کارخانه BMW طراح نخستین اتومبیل با مصرف سه گانه می‌باشد که البته در این راه از متخصصین بنز هم کمک گرفته است. اتومبیل طراحی شده «ام.یک. Vision» یا «نگاه ام یک» نام دارد. یکی از نکات جالب، مصرف در این اتومبیل شش سیلندری است که به طور میانگین ۳۰ کیلومتر در ازای هر لیتر می‌باشد که بسیار میانگین مطلوبی است. اتومبیل مذکور در هر لحظه قادر به تغییر شرایط مصرف خود می‌باشد و این امر سبب می‌شود که خطر ماندن در خیابان بر اثر نداشتن سوخت، عملاً بر طرف شده باشد. چرا که حتی اگر اتومبیل فاقد سوخت دیزل و بنزین هم باشد و حتی باتری‌های برقی هم خالی شده باشد، قابلیت شارژ از طریق باتری اتومبیل، در همان لحظه وجود دارد. بنابراین خطری برای بدون سوخت ماندن عملاً وجود ندارد. برای نخستین دسته از «ام یک - Vision» در حال حاضر قیمتی معادل چهل هزار دلار در نظر گرفته شده است.

اولین اتومبیل با سوخت سه گانه

تاکنون اتومبیل‌هایی با مصرف سوخت دو گانه بنزین و گاز و یا بنزین و الکتروسیته به بازار عرضه شده‌اند. اما نخستین اتومبیل با قابلیت مصرف سوخت سه گانه یعنی بنزین، دیزل و الکتروسیته در سال ۲۰۱۰ به بازار عرضه می‌شود کارخانه BMW طراح نخستین اتومبیل با مصرف سه گانه می‌باشد که البته در این راه از متخصصین بنز هم کمک گرفته است. اتومبیل طراحی شده «ام.یک. Vision» یا «نگاه ام یک» نام دارد. یکی از نکات جالب، مصرف در این اتومبیل شش سیلندری است که به طور میانگین ۳۰ کیلومتر در ازای هر لیتر می‌باشد که بسیار میانگین مطلوبی است. اتومبیل مذکور در هر لحظه قادر به تغییر شرایط مصرف خود می‌باشد و این امر سبب می‌شود که خطر ماندن در خیابان بر اثر نداشتن سوخت، عملاً بر طرف شده باشد. چرا که حتی اگر اتومبیل فاقد سوخت دیزل و بنزین هم باشد و حتی باتری‌های برقی هم خالی شده باشد، قابلیت شارژ از طریق باتری اتومبیل، در همان لحظه وجود دارد. بنابراین خطری برای بدون سوخت ماندن عملاً وجود ندارد. برای نخستین دسته از «ام یک - Vision» در حال حاضر قیمتی معادل چهل هزار دلار در نظر گرفته شده است.



چادر هوشمند

دو معمار یکی از کشور شیلی به نام روخاس و دیگری از آلمان به نام فران پس از آنکه چند سال با یکدیگر همکاری کردند، سرانجام آنچه را که به دنبال آن بودند طراحی نمودند و آن چادر هوشمند می‌باشد. چادری را که در تصویر آن را مشاهده می‌کنید دارای سقفی به طول یکصد و هفتاد متر و به عرض پنجاه متر می‌باشد. این سقف که تماماً شیشه‌ای است خود در کنترل دما نقشی اساسی ایفا می‌کند. اما ویژگی بسیار مهمی که چادرهای هوشمند دارند و اصولاً طراحی آنان به خاطر همین ویژگی صورت گرفته، این است که در ایجاد گرما و سرما در داخل چادر هیچ‌کدام از گازهای زیان آور برای محیط زیست، متصاعد نمی‌شوند، ضمن آنکه کلیه متعلقات چادر اعم از بدنه و قطعات داخلی از مواد بازیافتی تهیه شده است. در واقع چنین خصوصیتی است که چادرهای هوشمند را از نظر خواص محیط زیستی در سطح بالا قرار می‌دهد. ضمن آنکه همان‌گونه که گفته شد، تمامی دمای داخل توسط چادر به صورت خودکار تعیین و افزایش و کاهش می‌یابد. چند نمونه از چادر هادر کشور شیلی و در ارتفاع بالاتر از سه هزار متر ساخته شد که کارایی بسیاری از خود نشان داده است. ساختن چهل دستگاه از چادرهای هوشمند، هزینه‌ای برابر با ساختن هشت دستگاه آپارتمان معمولی رادر کشور شیلی، نشان داده که این امر جذابیت‌های بسیاری رادر کشورهای در حال توسعه از نظر اقتصادی نشان داده است.