

چه کسی این «سکه» را برمی دارد؟

«روزنامه‌های چینی نوشته‌اند که این قرارداد با ایران، بزرگترین قرارداد تاریخ صنایع «ریلی»، چین با یک کشور خارجی بوده است»

«روسیه» که زمانی بهترین حامی ایران در مقابل سیاستهای آمریکا و اروپا بود و هر بار که صدای تحریمهای بیشتر علیه ایران در شورای امنیت به پا می شد، مخالفت خویش را بی پرده اعلام می کرد و از گفتگو با ایران می گفت، مدتی است که دیگر آن رفتار سابق را در سیاست بین‌المللی از خود نشان نمی دهد.

در آخرین حرفهای وزیر خارجه روسیه جملاتی بود که به طور غیر مستقیم نشان می داد اندک به جمع طرفداران اعمال تحریمهای بیشتر علیه ایران می پیوندد و دیگر حاضر نیست با آمریکا و اروپا به خاطر ایران مخالفت کند. تغییر سیاست روسیه تا آنجا پیش رفته که حتی پیشنهاد تحویل سوخت هسته‌ای غنی شده توسط روسیه به ایران هم جای خود را به تحویل سوخت از سوی کشور برزیل به ایران داده و به این ترتیب مناسبات و روابط نزدیک

هسته‌ای هم میان دو کشور کم رنگ تر شده است. اما در همین روزها «چین» هر لحظه که می گذرد، خود را به ایران نزدیک و نزدیک تر می کند. چند ساعت پس از اینکه وزیر خارجه آمریکا از چین به دلیل محدودیت‌هایی که برای استفاده چینی‌ها از اینترنت ایجاد می کند، انتقاد کرد، چین هم پاسخ تندی به این کشور داد و هم در روزنامه رسمی دولتی چین نوشته شد و هم وزیر خارجه چین اینطور گفت که ایالات متحده آمریکا هم کشوری است که از ابزار اینترنت استفاده می کند تا علیه دولت ایران فعالیت کند و این دولت را تضعیف کند که اشاره مستقیم و تندی بود به بودجه‌ای که

ایالات متحده آمریکا برای کمک به فعالیت‌های اینترنتی علیه دولت ایران تصویب کرد و کنار گذاشت. چند روز بعد هم از طرف دولت چین اعلام شد که آنها مخالف افزایش هر گونه تحریم علیه ایران هستند و تنها راه ارتباط با ایران را مذاکره و گفتگو می دانند و به این ترتیب بلافاصله پس از عقب‌نشینی روس‌ها حمایت از ایران، چینی‌ها سعی کردند که خود را به ایران نزدیک کنند و منافع مشترک خود با ایران را دنبال کنند. در این میان البته روزگار خوش اقتصادی چین در ایران هم ادامه دارد و این دوست سیاسی، دوستی اقتصادی خود را نیز تقویت می کند. این بار شرکت‌های چینی به سراغ صنعت واگن‌سازی و صنایع مرتبط با حمل و نقل

ریلی آمده‌اند. یک روزنامه چینی چند روز پیش نوشت که قراردادی بزرگ میان یک شرکت واگن‌سازی ایرانی با چین به امضا رسیده و ارزش آن حدود ۴۲۵ میلیون یورو بوده است (نزدیک به ۶۳۰ میلیارد تومان). قراردادی که براساس آن چهارده لکوموتیو برقی به ایران صادر می شود. جالب اینکه این قرارداد بزرگترین قرارداد صادراتی تاریخ صنعت لکوموتیو چین محسوب می شود و به این ترتیب ایران نام خود را به عنوان بزرگترین خریدار لکوموتیوهای چینی در تاریخ ثبت کرد. این اتفاق در حالی روی می دهد که واگن قطار از جمله محصولات است که به طور نسبی در ایران ساخته می شود و چندین کارخانه در ایران برای

کسانی منتظر شکایت شما هستند

«این نخستین بار است که دادستانی کل، این «رسم بد» را می شکند و به سکوت در این باره پایان می دهد»

از دادستانی کل کشور خبر می رسد که این مرجع قضایی، شکایت تعدادی از خانواده‌های متوفیان ناشی از آلودگی هوا را به مراجع رسیدگی قضایی ارسال کرده است تا به دقت مورد رسیدگی قرار گیرد. اقدامی که تقریباً در تاریخ دادستانی سابقه ندارد. اینکه مراجع قضایی سراغ آلوده کنندگان هوا برونند و به استناد شکایت صدمه دیدگان و قوانین موجود، آنها را مورد دپازخواست و پیگرد قرار دهند، چرا که دست کم تا امروز و براساس برخی نظریه‌های حقوقی، چنین خسارت‌هایی مثل آلوده کردن هوا در اثر فعالیت‌های

مردم نگران نباشند، برای دو مین بار

«رئیس جمهور این بار هم خود، شخصاً وارد بررسی جزییات شده تا بتواند طرح هدفمندسازی یارانه‌ها را به سرانجام برساند»

اعتراضها به نحوه خوشه‌بندی مردم برای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها، آنقدر زیاد شد و حرفهای مسوولان در این باره آنقدر مختلف بود که سرانجام وزیر اقتصادی، به عنوان سخنگوی اقتصادی دولت، وارد میدان شد و گفت که مردم نگران نباشند، این جمله از زبان این مقام مسوول، در هفته گذشته، دست کم یکبار دیگر هم شنیده شده بود، آنگاه که عده‌ای اعتراض کردند که با وجود درآمد کم در

صنعتی و شبیه آن، جزیی قابل بخشش از این فعالیت‌ها بوده و به همین دلیل به کارخانجات، صنایع، خودروها و دیگران، اجازه داده می شده که در حد متعارف به آلوده کردن محیط و هوا مشغول باشند و به عبارت دیگر این مقدار و این نوع آلودگی، امری طبیعی و متعارف فرض شده است. حاصل این نگاه هم این بود که تا پیش از این، اگر کسی به ناحق ضربه مشت به دیگری می زد، تمام دادگاهها به این اتفاق رسیدگی می کردند و تمام قوانین مربوطه هم، فرد زنده را مجرم و محکوم می دانستند. اولین کلا نتری و مرجع

قضایی هم، این شکایت را می پذیرفت و مراحل رسیدگی قانونی به آن، یکی پس از دیگری طی می شد، اما اگر کسی با خودروی خود، کارخانه و کارگاه خود یا سوزاندن برگ و زباله، امکان تنفس سالم را از دیگری می گرفت و

خوشه افراد با درآمد بالا قرار گرفته‌اند و از اینکه ظاهراً به آنها یارانه تعلق نخواهد گرفت، شکایت داشتند، در پاسخ به همین اعتراضات بود که وزیر اقتصاد به مردم اطمینان داد که نگران نباشند و براساس این طرح به تمام مردم که مایل باشند یارانه تعلق خواهد گرفت. اما این بار که سخنگوی اقتصادی دولت از مردم خواست که نگران نباشند، به علت جالبی اشاره کرد، ایشان خطاب به مردم اینطور می گوید که رئیس جمهور خود شخصاً وارد رسیدگی به موارد جزیی طرح هدفمند کردن یارانه‌ها شده‌اند و خوشه‌بندی خانواده‌ها، با اینکه علمی و کارشناسی بوده اما از این پس با نظر یک هیات کارشناسی

هر روز بخشی از سلامت او را تهدید می کرد و سرانجام روزی باعث فوت او می شد، مراجع قضایی بسیار به سختی می پذیرفتند که چنین اتفاقی را مورد بررسی قرار دهند و مالکان آن اسباب دودزا و آلوده کننده را مورد تعقیب قانونی

دقیق و با نظارت رئیس جمهور به جزییات انجام می شود تا یارانه شامل حال تمام مردم ایران بشود. ایشان تلویحاً