

ایستگاه بعدی: **آذرپایجان غربی** ایستگاه آذرپایجان غربی در منتبه الیه شمال غربی ایران قرار گرفته و در نقشه جغرافیایی کشور، جایگاه گوش ایران را دارد. تاریخ ۲۰۰۰ ساله مدنیت در مرکز این استان، یعنی شهر ارومیه ثابت می کند که این خطه در قسرون متمادی همواره کانون تجمع اقوام مختلف و ارتباط میان آنها بوده است.

این استان از شمال به جمهوری آذربایجان و ترکیه، از مغرب به کشورهای عراق، از شرق به استان آذربایجان شرقی و استان زنجان و از جنوب به استان کرمانشاه محدود است. آذربایجان غربی با حدود ۱۷ هزار کیلومتر مربع مساحت، به لحاظ وسعت سیزدهمین ختای بزرگ کشور محسوب می شود و حدود ۷ درصد مساحت کل کشور را تشکیل دهد. جمعیت این استان طبق سرشماری سال ۱۳۹۵ حدود ۳ میلیون و ۲۶۵ هزار نفر برآورد شده که در جایگاه ششمین استان با جمعیت کشور قلمداد می شود.

اقلیم کوهستانی این استان موجب شده تا اکوسیستم های متنوعی از ترکیب گیاهان و جانوران در این پهنه ایجاد شود. از طرف دیگر آب‌و‌هوا نیز نظیر کشاورزی و دامداری مناطق روستایی و عشایری آذربایجان غربی در کنار ذخایر سنگ‌های ساختمانی، گرانیت، میکا، زربین، تالک، تراورتن، طلا، خاک سوز و یوکا معدنیی جزو مزایای اقتصادی این استان به ششمار می رود که برای تعامل با سایر بخش‌های اقتصادی و اجتماعی نیازمند برخورداری از راه‌های ارتباطی متنوع است.

در حوزه اجتماعی هم آذربایجان غربی با وجود ۱۷ شهرستان، ۳۶ بخش، ۳۶ شهر، ۱۰۹ دهستان و ۱۳۷۸ آبادی به شبکه گسترده‌ای از نازکان حمل و نقل احتیاج دارد تا علاوه بر ارتباط میان بخش‌های داخلی، امکان تعامل با استان‌های همجوار خود را داشته باشد.

موقعیت جغرافیایی ارومیه، اشنونبه، بوکان، پیرانشهر، تکاب، خوی، جالدران، چابادره، شوط، بلدشت، سردشت، سلماس، شاهین‌دژ، ماکو، مهاباد، میاندوآب و نقده نسبت

به یکدیگر به عنوان مهمترین مراکز جمعیتی آذربایجان غربی ایجاب می کند که این استان از شبکه متنوع حمل و نقل برخوردار باشد.

البته آذربایجان غربی هم اینک با داشتن حدود ۱۰۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه که از شمالی‌ترین نقطه استان (مرز بازگان) تا جنوبی‌ترین نقطه آن (بوکان) کشیده شده، دارای امکانات جاده‌ای مناسب است.همچنین فروگاه ارومیه هم دارای ظرفیت قابل توجئی برای پذیرش پروژه‌های داخلی و بین المللی است؛ با این وجود عدم اتصال این استان به شبکه سراسری راه آهن موجب شده تا از پتانسیل بالای حمل و نقل ریلی به بازارهای ترازیت کالا و مسافر با کشورهای همسایه بی بهره باشد.

آذربایجان غربی با ۹۸۱کیلومتر مرز مشترک به دلیل دارا بودن پنج پایانه مرزی از ۱۱ پایانه موجود در کشور و ۹گمرک مرزی پتانسیل بالایی برای دسترسی به بازارهای جهانی به‌خصوص اروپا دارد. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که

فعالیت ۱۴گمرک و بازارچه در نوار مرزی شمال و غرب آذربایجان غربی افق‌های روشنی را در زمینه ترازیت و توسعه روابط اقتصادی بین‌المللی ایجاد کرده و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی می تواند آینده روشنی پیش روی اقتصاد استان و منطقه ترسیم کند.

این بین میان یکی از مهمترین برنامه‌ها برای بهبود زیرسرایط حمل و نقل در استان آذربایجان غربی، سرمایه‌گذاری در زمینه توسعه خطوط آهن و اتصال راه‌ان مرافه به ارومیه و گسترش آن تا راه‌ان راه‌ان است که فضای بهره‌گیری از ظرفیت ریلی ایران با ترکیه و اتباع آن اروپا را فراهم می کند.

این استراتژی همچنین می تواند باعث

فعالیت ۱۴گمرک و بازارچه در نوار مرزی شمال و غرب آذربایجان غربی افق‌های روشنی را در زمینه ترازیت و توسعه روابط اقتصادی بین‌المللی ایجاد کرده و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی می تواند آینده روشنی پیش روی اقتصاد استان و منطقه ترسیم کند.
شهرسازی ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه زیربنایهای حمل ونقل کشور در تشریح جزئیات این رویداد مهم ریلی می گوید:راه آهن شمال غرب ایران که تاکنون با سرمت آذربایجان شرقی امتداد داشت و پس از دسترسی به مرافه از سمت شمال به شهر تبریز می رسید، در سال ۱۳۹۲ بسا احداث خط ۸۵ کیلومتری مرافه به

راه آن را فراهم کند. طرح اتصال خط آهن مرافه به ارومیه که استان آذربایجان غربی را به شبکه سراسری ریلی مرتبط می کند، با همین هدف طی روزهای آتی به بهره برداری خواهد رسید.
دکتر خیرالله خامی معاون وزیر راه و شهرسازی ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه زیربنایهای حمل ونقل کشور در تشریح جزئیات این رویداد مهم ریلی می گوید:راه آهن شمال غرب ایران که تاکنون با سرمت آذربایجان شرقی امتداد داشت و پس از دسترسی به مرافه از سمت شمال به شهر تبریز می رسید، در سال ۱۳۹۲ بسا احداث خط ۸۵ کیلومتری مرافه به



تقویت پایانه‌های مرزی بلدشت، بازگان، غربی، ترمچین و سرزو در مرز آذربایجان راهی با کشورهای عراق و جمهوری خودمختار نخجوان، جمهوری آذربایجان و ترکیه

طبق آمار رسمی در ۷ ماهه اول امسال حدود ۲۵۰ هزارتن کالا از گمرکات و بازارچه های مرزی این استان به کشورهای عراق، ترکیه، پاکستان، جمهوری آذربایجان، افغانستان، هند، ارش، ارمنستان، گرجستان و قفقاسیون روسیه صادر شده است و ایجاد یک شبکه ریلی مطمئن می تواند به افزایش این آمار در آینده منجر شود.

از طرف دیگر جایگاه ۲۵ درصد از بار ترانزیتی کشور توسط پایانه های مرزی این استان ایجاب می کند تا با اتصال آذربایجان غربی به شبکه سراسری ریلی، ظرفیت ترازیت کالا در این منطقه افزایش یابد.

دولت با توجه به اهمیت این مساله شش سال قبل تصمیم گرفت تا استان آذربایجان غربی را از بن بست ریلی خارج کرده و اتصال این استان به شبکه سراسری

اقتصادی

ایستگاه بعدی: آذرپایجان غربی

غربی می رسد.

مدیرعامل شُـرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل می گوید: در این مسیر ریلی بزودی مرز «ترمچین» از طریق اشنویه با احداث ۶۰ کیلومتر خط آهن به شبکه سراسری متصل خواهد شد.

این ایستگاه هفت هزار و ۳۳۱ متر مربع مساحت دارد و به موجب این قرارداد، در مدت ۱۸ ماه پس از شروع عملیات، خط آهن با طول تقریباً ۸۵ کیلومتر، در دو مرحله ۴۰۰ میلیارد ریالی بزودی مرز «ترمچین» از طریق اشنویه با احداث ۶۰ کیلومتر خط آهن به شبکه سراسری متصل خواهد شد.

به گفته خادمی، برای ساخت این قطعه ۹۸ کیلومتری شک طول حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است ولی ارزش پروژه به قیمت روز ۱۰۰۰ میلیارد تومان است. وی سعی ازافزاید: از این پس قطزارهای سازی با سرعت ۱۶۰ کیلومتر و قطزارهای سفری با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در این محور سیر خواهند داشت.

به همدان و کرمانشاه متصل کرده است. ۱۸۳ کیلومتر هم در مسیر مرافه به ارومیه هفته آینده به بهره برداری می رسد.

طرح راه آهن مهاباد به ارومیه که ۹۸ کیلومتر طول دارد از سال ۱۳۸۵ در قطعه ۴ در احداث این مسیر حداکثر شیب ۷۵۰ متر واز ۱۵ هزار و حداقل شیباع ۷۰۰ متر طراحی شده که پس از بهره برداری قابلیت حمل ۱/۵ میلیون تن بار و یک میلیون نفر مسافر در سال را خواهد داشت.

همچنین بهره برداری از این طرح منجر به صرفه جویی ۵ میلیون تومان در ۱۳۸۵ در قطعه ۴ در احداث این مسیر حداکثر شیب ۷۵۰ متر واز ۱۵ هزار و حداقل شیباع ۷۰۰ متر طراحی شده که پس از بهره برداری قابلیت حمل ۱/۵ میلیون تن بار و یک میلیون نفر مسافر در سال را خواهد داشت.

به گفته خادمی، این مسیر سالانه قابلیت بهره برداری از این قطعه ریلی چندان صرفه اقتصادی نداشت تا اینکه دولت تصمیم گرفت قطعه ۹۸ کیلومتری مهاباد به ارومیه را احداث و مرکز استان آذربایجان غربی را به راه آهن سراسری متصل کند.

به گفته وی، هفته آینده همزمان با سفر رئیس جمهوری به استان آذربایجان غربی، بهره برداری از کل این مسیر ۱۸۳ کیلومتری ارومیه تا مرافه آغاز می شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

اقتصادی

فعالیت ۱۴گمرک و بازارچه در نوار مرزی شمال و غرب آذربایجان غربی افق‌های روشنی را در زمینه ترازیت و توسعه روابط اقتصادی بین‌المللی ایجاد کرده و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی می تواند آینده روشنی پیش روی اقتصاد استان و منطقه ترسیم کند.

این بین میان یکی از مهمترین برنامه‌ها برای بهبود زیرسرایط حمل و نقل در استان آذربایجان غربی، سرمایه‌گذاری در زمینه توسعه خطوط آهن و اتصال راه‌ان مرافه به ارومیه و گسترش آن تا راه‌ان راه‌ان است که فضای بهره‌گیری از ظرفیت ریلی ایران با ترکیه و اتباع آن اروپا را فراهم می کند.

این استراتژی همچنین می تواند باعث

فعالیت ۱۴گمرک و بازارچه در نوار مرزی شمال و غرب آذربایجان غربی افق‌های روشنی را در زمینه ترازیت و توسعه روابط اقتصادی بین‌المللی ایجاد کرده و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی می تواند آینده روشنی پیش روی اقتصاد استان و منطقه ترسیم کند.
شهرسازی ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه زیربنایهای حمل ونقل کشور در تشریح جزئیات این رویداد مهم ریلی می گوید:راه آهن شمال غرب ایران که تاکنون با سرمت آذربایجان شرقی امتداد داشت و پس از دسترسی به مرافه از سمت شمال به شهر تبریز می رسید، در سال ۱۳۹۲ بسا احداث خط ۸۵ کیلومتری مرافه به

راه آن را فراهم کند. طرح اتصال خط آهن مرافه به ارومیه که استان آذربایجان غربی را به شبکه سراسری ریلی مرتبط می کند، با همین هدف طی روزهای آتی به بهره برداری خواهد رسید.
دکتر خیرالله خامی معاون وزیر راه و شهرسازی ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه زیربنایهای حمل ونقل کشور در تشریح جزئیات این رویداد مهم ریلی می گوید:راه آهن شمال غرب ایران که تاکنون با سرمت آذربایجان شرقی امتداد داشت و پس از دسترسی به مرافه از سمت شمال به شهر تبریز می رسید، در سال ۱۳۹۲ بسا احداث خط ۸۵ کیلومتری مرافه به

راه آن را فراهم کند. طرح اتصال خط آهن مرافه به ارومیه که استان آذربایجان غربی را به شبکه سراسری ریلی مرتبط می کند، با همین هدف طی روزهای آتی به بهره برداری خواهد رسید.
دکتر خیرالله خامی معاون وزیر راه و اندی و گسترش از چهارساله، حجم همین نقدینگی ایران را به راه آهن افغانستان متصل می کند. ۴۲۰ کیلومتر دیگر هم طی سالهای اخیر احداث شده و شبکه سراسری راه آهن را به همدان و کرمانشاه متصل کرده است. ۱۸۳ کیلومتر هم در مسیر مرافه به ارومیه هفته آینده به بهره برداری می رسد.

طرح راه آهن مهاباد به ارومیه که ۹۸ کیلومتر طول دارد از سال ۱۳۸۵ در قطعه ۴ در احداث این مسیر حداکثر شیب ۷۵۰ متر واز ۱۵ هزار و حداقل شیباع ۷۰۰ متر طراحی شده که پس از بهره برداری قابلیت حمل ۱/۵ میلیون تن بار و یک میلیون نفر مسافر در سال را خواهد داشت.

همچنین بهره برداری از این طرح منجر

به صرفه جویی ۵ میلیون تومان در ۱۳۸۵ در قطعه ۴ در احداث این مسیر حداکثر شیب ۷۵۰ متر واز ۱۵ هزار و حداقل شیباع ۷۰۰ متر طراحی شده که پس از بهره برداری قابلیت حمل ۱/۵ میلیون تن بار و یک میلیون نفر مسافر در سال را خواهد داشت.

به گفته خادمی، این مسیر سالانه قابلیت بهره برداری از این قطعه ریلی چندان صرفه اقتصادی نداشت تا اینکه دولت تصمیم گرفت قطعه ۹۸ کیلومتری مهاباد به ارومیه را احداث و مرکز استان آذربایجان غربی را به راه آهن سراسری متصل کند.

به گفته وی، هفته آینده همزمان با سفر رئیس جمهوری به استان آذربایجان غربی، بهره برداری از کل این مسیر ۱۸۳ کیلومتری ارومیه تا مرافه آغاز می شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

این روزها همه بر این باورند که غول خفته نقدینگی در اقتصاد ما پیدار نشده و با ورود به بازارهای مسکه و ارز و ساختمان و… زلزله ای اقتصادی بوجود آورده است. این تزلزل و تهیدید اقتصادی فرصتی را هم با خود به همراه آورده تا مسئولان یکبار هم شده فراغ از هرگونه گرایش سلبانه همدلی، وحدت و هماهنگی قابل ستایشی به مصاف مشکلات بروند.

اما آنچه جای تاسف دارد، برآیندی است که از مجموعه راکهارها و برخوردها با این بلائی عظیم مشاهده می شود و آن در یک کلام برخورد بامعول بجای برخورد ریشه‌ای و اصولی با این غول عظیم و علت ایجاد آن استس، مگر نه آن است که از عمده ترین دلایل ایجاد این حجم از نقدینگی، وجود سود سپرده در نظام بانکی ما است.

آیا با یک محاسبه ساده ریاضی، با وجود همین ۲۰ درصد سود سپرده اعلامی و رسمی و نه حتی عملکردهای غیر رسمی برخی موسسات مالی و اعتباری در یک زمان سهه سال و اندی و گسترش از چهارساله، حجم همین نقدینگی موجود سپرده ها، با خلق پول باز هم دو برابر نمی شود؟

آیا با یک محاسبه ساده ریاضی، با وجود همین ۲۰ درصد سود سپرده اعلامی و رسمی و نه حتی عملکردهای غیر رسمی برخی موسسات مالی و اعتباری در یک زمان سهه سال و اندی و گسترش از چهارساله، حجم همین نقدینگی موجود سپرده ها، با خلق پول باز هم دو برابر نمی شود؟

آیا با یک محاسبه ساده ریاضی، با وجود همین ۲۰ درصد سود سپرده اعلامی و رسمی و نه حتی عملکردهای غیر رسمی برخی موسسات مالی و اعتباری در یک زمان سهه سال و اندی و گسترش از چهارساله، حجم همین نقدینگی موجود سپرده ها، با خلق پول باز هم دو برابر نمی شود؟

آیا اینکه در تمامی شش موردی که در قرآن کریم سخن از قرض الحسنه دارد، آنرا به خدانودت نسبت داده و مالک خالق و مالک تمامی کاشش می یابد و در مجموع از ۱۴۰ سوئح جرات و ۳۰ فقره قوئی ناشی از سوانح راندگی در سطح استان کشته خواهد شد.

برای اجرای این پروژه ۴/۸ میلیون متر مکعب خاکریزی، ۲۹ میلیون متر مکعب خاکبرداری، ۲۲۵ هزار مترمکعب بالاست، ۱۰ میلیون متر مکعب آرماتور، ۲۰۱ هزار متر مکعب بتن بیزی، ۲۰۰ هزار مترمربع قالب بندی، ۳۲۲ دالست و موجب رونق اقتصادی منطقه و کاهش آلاینده‌های جوی و ایجاد اشتغال برای ۱۸۲ نفر بصورت مستقیم خواهد شد.

از طرف دیگر ایستگاه راه آهن ارومیه به عنوان یکی از زیربنایی ایستگاه‌های کشور به

زمینی به مساحت ۳۰ هکتار در جنوب شرقی شهرستان ارومیه ساخته شده و سطح زیربنای کل ساختمان‌های ایستگاه راه آهن ارومیه ۱۶ هزار و ۶۳۵ متر مربع است.این ایستگاه حدود ۷ کیلومتری تا شهر ارومیه فاصله دارد.

معاون مدیره وضمیت ایستگاه راه آهن ارومیه تا مرافه آغاز می شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.

خادمی می گوید: با احداث این خط ریلی، شرایط برای احداث کارخانه‌ها و صنایع سنگین و کشاورزی در این استان‌ها فراهم می شود و همچنین ریل از طریق دو مرز «ترمچین» و «سر سو» به نزدیکی مرزهای شده و مجموع مساحت زیربنای ساختمان‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه می دهد:این مسیر به عنوان یکی از کامل ترین

مسیرها از نظر زیرساخت و روزرسانی و نصب خطوط و تجهیزات و سالمه ارتباطی آماده شده است و با این خط ریلی، مردم استان‌های آذربایجان غربی و شمال کردستان به ریل و مرکز کشور دسترسی پیدا می کنند.