راه آهن شلمچه - بصره؛ بستری برای صلح و دوستی

*با راه اندازی خط آهن ۳۲ کیلومتری شلمچه - بصره، ایران به یک مسیر جدید به اروپا از طریق اراضی عراق دست خواهد یافت و علاوه بر دسترسی به بازارهای عراق، به بازارهای اردن و سوریه و کشورهای عربی حوزه خلیج فارس متصل خواهد شد. همچنین در مقابل عراقی ها هم علاوه بر دسترسی ریلی به بازارهای ایران، به آسیای مرکزی، چین، پاکستان و هند متصل خواهند شد.

شهرت جاده ابریشم به مبادلات تجاری سنتی در قرون گذشته بر می گردد و البته برای آن مسیرهای مختلفی از شرق به غرب ترسیم کرده بودند، اما جاده ابریشم قرن ۲۱ قطعا جاده صلح و دوستی خواهد بود و ایران و عراق یکی از مهمترین معبرهای آن را از هم اکنون شکل داده اند.

باید اشاره داشت: یکی از مهمترین الزامات توسعه اقتصادی کشورها، گسترش ارتباطات تجاری با همسایگان است. در بین کشورهای همسایه، کشور عراق با ۱۴۵۸کیلومتر، طولانی‌ترین مرز با ایران را به خود اختصاص داده است. همچنین طبق آخرین آمار منتشر شده در سال ۹۶ایران ۱۱/۵ میلیون تن کالا معادل ۵/۵ میلیارد دلار به عراق صادرات داشته که این حجم از صادرات عمدتاً بصورت جاده‌ای حمل شده است.

در کنار این به دلیل قرابت‌های فرهنگی و مذهبی سالانه شاهد مسافرت جمع کثیری از ایرانیان برای عتباتعالیات و سایر فعالیت‌ها به کشور عراق هستیم. افزایش تعداد مسافران ایرانی از ۷۰۰هزار نفر در سال ۱۳۹۲به ۴/۵ میلیون نفر در ۱۳۹۵نشان دهنده رشد چشمگیر حجم ترددها بین ایران و عراق در سال‌های اخیر است. با در نظر گرفتن مزایای اقتصادی و فرهنگی مطرح شده، ناگفته پیداست که فراهم کردن زیرساخت‌های ارتباطی بین دو کشور ضرورتی راهبردی است.

با این وجود جاده تاریخی ابریشم از مسیر جنوب غرب ایران و ادامه آن در خاک عراق، از هنگام خط کشی های جغرافیایی تحمیلی به ملت های منطقه عملا قطع شد؛ بویژه پس از تشکیل کشور عراق در دهه ۳۰ قرن میلادی گذشته و استقلال آن از حکومت عثمانی.

قدیمی هایی که یکی دو دهه قبل تعریف می کردند، کار پیله وری و تجارت از شهرهای غربی ایران به بغداد و شهرهای مرکزی و شمالی و جنوبی عراق تا پیش از دهه ۴۰ میلادی قرن گذشته هم جریان داشته است.

آنها از شهرهای مختلف ایران کالا و بار را از شرقی ترین نقاط ایران به سمت بازارهای بغداد، نجف، بصره و سلیمانیه حمل می کردند و در آنجا پس از فروش آن ، کالاهایی از کشورهای غربی و اروپایی را به داخل ایران می آوردند و این چرخه تجارت منطقه ای گستره ای از چین تا مدیترانه و از آنجا تا ونیز و همچنین شمال افریقا را در بر می گرفت.

از ۲۰۰۳ میلادی با سقوط دیکتاتور، بار دیگر مرزهای ۱۴۰۰ کیلومتری ایران و عراق بر روی ملت های دو کشور گشوده و مسیر مسدود شده قدیمی جاده ابریشم بار دیگر باز شد.

یکی از این راه ها مسیر جنوبی است که می تواند تجارت منطقه غرب آسیا را به میزان قابل ملاحظه ای تحت تاثیر قرار دهد و نه تنها ایران و عراق بلکه کشورهای کویت، عربستان، اردن، امارات و قطر و حتی یمن و عمان را هم در بر بگیرد.

در همین راستا، دو کشور ایران و عراق در سال های پس از تشکیل نظام سیاسی جدید این کشور برآن شدند تا این مسیر را با خط آهن میان دو کشور متصل کنند؛ خط آهنی که از طرف ایران از یک سو به خط آهن سراسری و از دیگر سو به خط آهن بندر امام متصل است و در آن سوی اروند در خاک عراق هم به خط آهن سراسری این کشور وصل می شود.

این خط آهن قابلیت ایجاد شبکه ریلی منطقه ای را هم دارد و کشورهای این منطقه می توانند به آن متصل شوند؛ چنانکه با راه اندازی خط آهن ۳۲ کیلومتری شلمچه-بصره، ایران به یک مسیر جدید به اروپا از طریق اراضی عراق دست خواهد یافت و علاوه بر دسترسی به بازارهای عراق، به بازارهای اردن و سوریه و کشورهای عربی حوزه خلیج فارس، متصل خواهد شد.

در مقابل عراقی ها هم علاوه بر دسترسی ریلی به بازارهای ایران، به آسیای مرکزی و چین و همچنین پاکستان و هند متصل خواهند شد.

احیای جاده ابریشم ریلی از مسیر جنوب غربی امتیازات ویژه ای هم دارد که می تواند چرخه تبادل کالا را در سطح منطقه به مراتب بهتر و آسان تر روی ریل اصلی تجارت قرار دهد ، بطوری که در خصوص توجیه اقتصادی این طرح می توان گفت؛ هر قطار برابر ۱۵ دستگاه اتوبوس و ۶۰ دستگاه تریلی ظرفیت حمل بار و مسافر دارد که هم در مصرف سوخت و هم در کاهش تصادفات جاده ای نقش موثری خواهد داشت و به علاوه تشریفات گمرکی هم تسریع می شود.

پروژه اتصال راه‌آهن خرمشهر به شلمچه (به طول ۱۷ کیلومتر) در سال ۹۰ به بهره‌برداری رسیده و ادامه آن تا شهر بصره به طول ۳۲ کیلومتر در خاک عراق باقی مانده است که به دلایل مختلف از جمله یورش داعش به عراق در ۲۰۱۴ میلادی، این پروژه در داخل عراق با وقفه همراه بوده است.

با تکمیل ۳۲ کیلومتر خط باقی مانده، خط آهن خرمشهر به خط آهن سراسری عراق متصل خواهد شد و ازاین طریق جریان بزرگ تبادلات تجاری و جابجایی مسافر از ایران تا خاورمیانه برقرار می شود.

باید خاطرنشان کرد: با آغاز بکار دولت یازدهم تکمیل خط آهن شلمچه به بصره مورد توجه جدی دولت قرار گرفت تا برای تسهیل تردد زائران ایرانی به خصوص در ایام اربعین حسینی هموطنان بتوانند با استفاده از این خط آهن از ایران از طریق بصره به کربلا و سایر شهرهای زیارتی عراق سفر کنند.

هم اکنون، در مسیر ریلی بصره تا کربلا قطارهای مسافری و باری عراق تردد می کنند و چند سالی است که در ایام اربعین حسینی زائران ایرانی با قطار از تهران به شلمچه می روند و از آنجا پس از طی مسیر ۳۲ کیلومتری با اتوبوس تا بصره در نهایت بار دیگر سوار بر قطارهای عراقی از بصره به کربلا عزیمت می کنند.

برای ساخت این خط آهن قرار بود طرف عراقی نسبت به ساخت ۳۲ کیلومتر خط آهن در داخل خاک عراق از شلمچه تا بصره اقدامات لازم را به عمل آورد، اما به علت مشکلات اقتصادی و کمبود منابع مالی، دولت عراق از ساخت این قطعه از شلمچه تا بصره تاکنون خودداری کرده است.

با وجود اهمیت ساخت این خط آهن (شلمچه به بصره) و با وجود امضای تفاهمنامه بین ایران و عراق برای ساخت این پروژه ریلی هنوز هم برای تکمیل آن اقدامات لازم به عمل نیامده است و در سفر رئیس جمهوری اسلامی ایران به عراق تکمیل این پروژه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

برای تکمیل این پروژه ریلی طبق توافقی که با مقامات عراقی در این زمینه به عمل آمده است، قرار بود ایران نسبت به ساخت یک پل ۷۰۰ متری بر روی رودخانه اروند اقدام کرده تا پس از گذر این خط آهن از روی این رودخانه و طی ۳۲ کیلومتر به ایستگاه راه آهن بصره متصل شود.

بر اساس این توافقنامه، سهم ایران احداث پل ۷۰۰ متری بر روی رودخانه اروند و سهم دولت عراق ساخت ۳۲ کیلومتر خط آهن حد فاصل شلمچه – بصره است.

چندی پیش وزیر راه و شهرسازی در بازدید از منطقه شلمچه در خصوص ضرورت احداث این پروژه ریلی تاکید کرد: اتصال خط ریلی خرمشهر – بصره از اولویت های کاری وزارت راه و شهرسازی است و در این راستا توافق های اولیه با کشور عراق هم به عمل آمده است.

محمد اسلامی یادآورشد: دائمی بودن جریان جابجایی بار و مسافر بین ایران و عراق سبب شده اتصال ریلی ایران به کشور عراق از مهمترین برنامه های دولت باشد و برای تسهیل تردد بار و مسافر بین دو کشور ساخت این پروژه همواره مورد تاکید رئیس جمهوری اسلامی ایران است.

خط آهن شلمچه به بصره می تواند به عنوان یکی از مسیرهای کم هزینه انتقال بار و مسافر به کشور عراق مورد استفاده قرار گیرد، ضمن اینکه هرگونه ترانزیت در این مسیر می تواند درآمدهای بیشتری را نصیب کشور کند.

با تکمیل این خط آهن زمینه رشد صادرات ایران به کشورهای عراق، سوریه و حتی کشورهای اطراف دریای مدیترانه بیش از پیش تقویت می شود تا از طریق این خط آهن حجم زیادی از کالاهای صادراتی ایران به کشورهای منطقه صادر شود.

برخی از کارشناسان هزینه ساخت پل مورد نیاز این مسیر بر روی رودخانه اروند را بیش از ۲۲۰ میلیارد تومان پیش بینی کرده اند که قرار است به دستور رئیس جمهوری بر روی این رودخانه ساخته شود.

با توجه به اینکه دولت عراق اعلام کرده به علت مشکل کمبود منابع مالی نمی تواند خط آهن را تا بصره تکمیل کند، دولت تصمیم گرفته با ساخت این خط آهن در داخل خاک عراق هزینه های آن در بلند مدت از سوی دولت عراق دریافت کند.

پیشتر سعید رسولی سرپرست شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه هم اکنون با بنیاد مستضعفان مذاکراتی انجام شده و آنها هم برای تامین منابع مالی این پروژه اعلام آمادگی کرده اند، اظهارداشت: برآوردهای اولیه نشان می دهد اعتبارات مورد نیاز برای این پروژه حدود ۴۰۰ میلیارد تومان است که مقرر شده ۶۰ درصد آن توسط بنیاد مستضعفان و ۴۰ درصد باقی مانده آن توسط دولت در بودجه سنواتی تامین شود که پس از تکمیل آن هزینه های آن از طرف دولت عراق به دولت ایران پرداخت شود.

طبق طرح اولیه قرار است این پل به صورت «بازشو » بر روی رودخانه اروند ساخته شود تا برای تردد شناورهای دریایی در رودخانه اروند و عبور قطارهای مسافری و باری در این مسیر مشکلی پیش نیاید.

سید محمد موسوی مدیر کل خط و سازه های فنی شرکت راه آهن پیش از این با اشاره به ضرورت ساخت راه‌آهن شلمچه به بصره گفت: برای اتصال ریلی ایران به عراق باید بر روی اروند رود پل ریلی بازشو ساخته شود.

وی یادآورشد: با تکمیل خط آهن شلمچه – بصره شبکه ریلی دو کشور از بصره به خرمشهر، آبادان و پس از آن به بندرامام خمینی (ره) متصل می شود و از طریق بندر امام که به خطوط ریلی کشور متصل است، تردد بار بین دو کشور در خطوط ریلی بیش از پیش تسهیل خواهد شد.

با وجود منافع زیادی که احداث این خط آهن برای ایران و عراق دارد، دو کشور باید برای تکمیل این پروژه اهتمام بیشتری داشته باشند تا با رفع موانع و مشکلات احداث خط آهن شلمچه به بصره طرفین از منافع مالی و اقتصادی اتصال ریلی بین دو کشور بهره مند شوند.

آنچه مسلم است اینکه با ایجاد این شبکه، ارتباطات ملت ها گسترش خواهد یافت و تبادلات فرهنگی و اجتماعی به نزدیکی ملت ها می انجامد، بازارها رونق می یابند و فرصت های شغلی فراوان ایجاد می شود و هرچه ملت های منطقه برخوردارتر شوند، صلح و دوستی و به تبع آن امنیت گسترش خواهد یافت.

ایران؛ کشوری محصور در فرصت‌های ترانزیتی

ایران را می‌توان کشوری محصور در فرصت‌های ترانزیتی دانست که به دلایل مختلف از تحریم‌ها گرفته تا سوء مدیریت‌های داخلی، آنچنان که باید از این فرصت استفاده نمی‌شود.

به گزارش ایرنا، هر چند نخستین بار نیست که ایران هدف تحریم‌های مختلف اقتصادی قرار می گیرد اما با توجه به شرایط داخلی و نوسانات بازارهای مختلف از ارز و سکه گرفته تا خودرو و مسکن، سال ۹۸ را می‌توان سال دست و پنجه نرم کردن بخش‌های مختلف اقتصاد با تحریم دانست.

تحریم‌هایی که بیش از هر چیز، صادرات نفت و نقل و انتقال پول را نشانه گرفته تا ارتباط ایران با اقتصاد جهانی را به حداقل برساند. با این حال ایران برای عبور از این تحریم‌ها فرصت‌هایی را در اختیار دارد. این فرصت‌ها نه تنها فروش نفت و ارتباطات بانکی را از مسیرهایی فراهم می‌کند، همچنین شامل توجه به مزیت‌هایی می‌شود که تا امروز توجه کمتری به آنها شده است.

یکی از این مزیت‌ها، ترانزیت کالا به کشورهای همسایه است و از آنجا که در این راه ایران کشور مبدأ و مقصد نیست، از نظر قوانین بین‌المللی نمی‌توان تحریمی بر آن اعمال کرد، زیرا کشوری به جز ایران را متوجه ضرر و زیان می‌کند.

نکته مهم آن است که ایران همسایگانی دارد که برای دسترسی به آب‌های آزاد و تجارتبین‌المللی نیازمند خاک ایران هستند زیرا این کشورها در خشکی محصور شده‌اند.با این حال همواره صادرات و واردات مورد توجه قرار گرفته و ترانزیت یا عبور دادن کالا از خاک کشور مغفول مانده است.

بر پایه آمار سازمان توسعه تجارت ایران، در ۱۰ ماهiپارسال ۲ میلیارد و ۵۴۷ میلیون دلار کالاتوسط بخش های مختلف حمل و نقل ریلی، جاده ای ،هوایی و دریایی کشور ترانزیت شده بودواین رقم امسال به ۲ میلیارد و ۹۰۵ میلیون دلار رسید.

اکنون با توجه به شرایط تحریم و همچنین استقبال کشورهای همسایه، رونق ترانزیت از همیشه دست یافتنی‌تر به نظر می‌رسد. این ماجرا با توجه به شرایط منطقه‌ای بیشتر اهمیت پیدا می‌کند. به طور مثال اختلاف بین هند و پاکستان باعث می‌شود تا هند برای صادرات کالاهایش به افغانستان، از مسیر ایران اقدام کند و بعد از ترخیص کالا در چابهار، از مسیر زمینی، محصولاتش را به مقصد برساند. همچنین در مرزهای غربی، از آنجایی که زیرساخت‌ها عراق برای انتقال کالاهای ترکیه به جنوب این کشور فراهم نیست، می‌توان کالا را از مرز بازرگان وارد ایران کرده و در مرز شلمچه به عراق تحویل داد.

این ماجرا در جنوب ایران هم وجود دارد. اختلاف قطر با کشورهای عربی خلیج فارس و شبه جزیره‌بودن این کشور فرصتی بی‌نظیر را برای ایران فراهم کرده که غفلت از آن، کشورمان را از سود بزرگی محروم می‌کند.

شرایط کشورهای آسیای میانه و قفقاز هم تا حد زیادی مشخص است. این کشورها پس از جدا شدن از شوروی و استقلال، دسترسی محدودی به آب‌های آزاد دارند و این موضوع در مورد دسترسی به بازارهای جنوب و جنوب شرقی آسیا اهمیت ویژه‌ای دارد.

از این رو می‌توان ایران را کشوری محصور در فرصت‌های ترانزیتی دانست که کمترین استفاده را از آن کرده است تا آنجا که به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، سهم ایران از واردات یک هزار و ۳۰۰ میلیارد دلاری ۱۵ کشور همسایه فقط ۲ درصد بوده و از همین ارقام می‌توان نتیجه گرفت که سهم ترانزیت ایران برای همسایگانش تا چه حد پایین است.

خطر آنجا جدی‌تر می‌شود که در نبود سرمایه‌گذاری مناسب برای ساخت و تکمیل کریدورهای ترانزیتی، کشورهای منطقه بیکار نبودند و در حال تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقلی خود هستند. چین و هند در آسیا دو کشوری که در دهه آینده بالاترین میزان رشد اقتصادی را دارند، به دنبال مسیرهایی ارزان‌تر و کوتاه‌تر برای ترانزیت کالاهای تولیدی خود هستند.

چین اما به جای ایران بندر گوادر در پاکستان را انتخاب کرده و توسعه می‌دهد. اختلاف هند و پاکستان اینجا به کمک ایران آمده و هند را به سمت ایران هدایت می‌کند. هندی‌ها چند سالی است که به دنبال توافق با ایران برای توسعه بندر چابهار هستند. موضوعی که به نظر می‌رسد در حال عملیاتی شدن است اما نیاز دارد تا ریل ایران به بندر چابهار وصل شده و در حمل و نقل جاده‌ای هم توسعه در دستور کار قرار گیرد.البته در سایر بخش‌ها ایران نتوانسته از این فرصت استفاده کند. البته با توجه به محدودیت‌های دولتی در زمان تحریم، بخش خصوصی می‌تواند در این مسیر وارد شود.

فعالان بخش خصوصی، قوانین دست و پا گیر و بوروکراسی‌های پیچیده را علت اصلی پایین بودن سهم ایران از ترانزیت منطقه می‌دانند. در این زمینه محمد حسین برخوردار عضو سابق اتاق بازرگانی تهران بیشترین مشکل در ترانزیت را تحریم‌ها دانسته و می گوید: البته خود تحریمی هم داریم و زمانی که تحریم نبودیم به دلیل عوامل خاصی از جمله قاچاق مشکل داشتیم.

وی ادامه می دهد: کالای ترانزیت وارد ایران می‌شود و بدون باز شدن پلمب، بار داخل آن جابه‌جا شده و از این طریق قاچاق صورت می‌گیرد.

برخوردار با اشاره به نصب سامانه موقعیت‌یابی جهانی (جی.پی.اس) روی کامیون‌ها می افزاید: با این حال قوانین دست و پاگیر و تعرفه‌های بالا که به بهانه حمایت از صنایع اعمال می‌شود، از مهمترین دلایل این امر است.

به گفته این فعال اقتصادی، باید به کشورهای همسایه اطمینان دهیم که در انتقال کالا سرعت عمل لازم را داریم و کالا زمانی که به بنادر می‌رسد خارج از نوبت از گمرک خارج خواهد شد.

وی همچنین به سوخت ارزان در ایران اشاره کرده و با بیان اینکه این مزیت می‌تواند به افزایش سهم ایران در ترانزیت کمک کند، خرید دستگاه‌های ایکس.ری پیشرفته را یکی از راه‌های سرعت در گمرک دانسته و تاکید می کند: این دستگاه‌ها داخل کانتینر را اسکن کرده و سرعت کار را بالا می‌برد.

فریال مستوفی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران هم بروکراسی را مهمترین دلیل تمایل نداشتن کشورها به ترانزیت کالایشان از ایران دانسته و اظهار می دارد: کالاهایی که به مقصد ایران حمل می‌شوند، برای ترخیص در گمرک به مشکل برمی‌خورند؛ بنابراین شرایط کالاهای ترانزیتی هم چندان مطلوب نیست.

وی دلیل آن را بروکراسی فراوان و سوء مدیریت می داند و می افزاید: امکانات بندری هم چندان مهیا نیست و در زیرساخت‌ها مشکل داریم اما این موضوع اصلی نیست و سوء مدیریت اجازه به دست آوردن سهم بالای ترانزیت را نمی‌دهد.چنانکه هم اکنون حتی از زیرساخت‌های ممکن هم به خوبی استفاده نمی‌کنیم زیرا قوانین و بخشنامه‌های زیاد اجازه این کار را نمی‌دهد.

به گفته این فعال اقتصادی، کشورها از مسیری ترانزیت می‌کنند که علاوه بر سرعت، با قوانین درگیر نباشند.

آگهی دعوت از سهامداران شرکت فیدار پویش هیرکان (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فیدار پویش هیرکان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۴۲۶۱۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۹۶۳۹۲ دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت که ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۸ در محل قانونی شرکت تشکیل می گردد حضور به‌هم‌رسانند. دستور جلسه: ۱ـانتخاب اعضای هیأت‌مدیره، تعیین سمت و دارندگان حق امضای مجاز ۲ـاستماع گزارش هیأت مدیره به مجمع عمومی ۳ـاستماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی ۴ـتأیید و تصویب صورت‌های مالی و عملکرد هیأت مدیره جهت سال مالی ۹۶. ۵ـانتخاب بازرس و حسابرس قانونی جهت سال ۹۷. ۶ـانتخاب روزنامه رسمی جهت نشر آگهی های شرکت ۷ـسایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده صاحبان سهام باشد.

هیئت مدیره

بانک حکمت ایرانیان
Bank Hekmat Iranian

بسمه تعالی

اطلاعیه خرید سهام
بانک حکمت ایرانیان (سهامی عام)
با نماد حکمت

با عنایت به اعلام رسمی ادغام بانک ها و موسسات اعتباری وابسته به نیروهای مسلح در بانک سپه از سوی بانک مرکزی و بر اساس مصوبه شورای عالی محترم بورس مبنی بر اجازه انجام معاملات در خارج از ساعات معاملاتی ، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارنده سهام بانک حکمت ایرانیان (بجز شرکت های وابسته به نیروهای مسلح) می توانند مطابق شرایط ذیل پس از مراجعه به یکی از شرکت های کارگزاری عضو سازمان بورس اوراق بهادار تهران/ فرابورس ایران یا شعب منتخب بانک حکمت ایرانیان که مرتبط با کارگزاران فوق می باشند، با ارائه دستور فروش و تکمیل فرمهای مربوطه نسبت به فروش سهام خود اقدام نمایند. لازم به ذکر است از روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۱۸ لغایت ۹۸/۰۲/۲۹ به مدت ۳۰ روز کاری امکان استفاده از شرایط فوق فراهم می باشد.

قیمت سهام قابل خرید از هر کد سهامداری حقیقی و حقوقی به شرح ذیل خواهد بود:

* قیمت خرید سهام اشخاص حقیقی هر سهم ۱۰۰۰ ریال (معادل ارزش اسمی) می باشد.

* قیمت خرید سهام اشخاص حقوقی هر سهم ۷۸۸ ریال (معادل ارزش تابلو در زمان بسته شدن سهم به تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۴) می باشد.

* نوع سفارش از نظر اعتباری زمانی، سفارش بدون محدودیت زمانی خواهد بود که توسط شرکت توسعه فناوری و تجارت حکمت با کد معاملاتی شرکت ۱۵۱۱۱ (بعنوان متولی تعیین شده از سوی نهادهای ناظر) خریداری می گردد.

شایان ذکر است در صورتی که سهامداران محترم در مهلت تعیین شده نسبت به ارائه دستور فروش اقدام ننمایند، می توانند تا زمان ارزشگذاری سهام بانک حکمت ایرانیان توسط گروه کارشناسان رسمی تامل نموده و بر اساس آن به ترتیبی که متعاقبا اعلام خواهد شد نسبت به فروش سهام خود مبادرت نمایند.

آگهی مناقصه خرید شیرآلات چدنی داکتیل

شرکت توسعه و عمران اراضی کشاورزی (بانک زمین) در نظر دارد نسبت به خرید شیرآلات از جنس چدن داکتیل موردنیاز پروژه هزاررود واقع در شهرستان طارم استان زنجان از طریق انجام مناقصه یک مرحله‌ای به شرح مندرج در اسناد مناقصه با شرایط زیر اقدام نماید. واجدین شرایط می توانند در صورت تمایل نسبت به تهیه اسناد مناقصه از شرکت مهندسین مشاور سامان آبراه به نشانی: تهران ـ سعادت‌آباد، مابین میدان شهرداری و چهارراه سرو، خیابان صدف کوچه صنوبر، پلاک ۱۴ طبقه اول، تلفن ۸۸۶۸۸۹۴۶ـ۸۸۶۸۱۵۰۷ـ۰۲۱ فاکس ۸۸۶۹۳۰۷۴ـ۰۲۱ اقدام نمایند.

۱ـدستگاه مناقصه‌گزار (کارفرما) شرکت توسعه و عمران اراضی کشاورزی (بانک زمین) به نشانی کرج: بلوار طالقانی جنوبی، روبروی پارکینگ شهرداری، ساختمان بانک کشاورزی مدیریت استان البرز، طبقه هفتم. تلفن ۹ـ۳۲۷۵۶۸۴۳ـ۰۲۶ و فاکس ۳۲۷۵۶۸۴۵ـ۰۲۶

۲ـموضوع مناقصه: شیرآلات از جنس چدن داکتیل در سایزهای مختلف مندرج در اسناد مناقصه مورد نیاز پروژه «شبکه آبیاری تحت فشار اراضی هزاررود» واقع در شهرستان طارم استان زنجان

۳ـمبلغ برآورد اولیه ۴,۲۰۰ میلیون ریال (چهار میلیارد و دویست میلیون ریال)

۴ـمبلغ تضمین ۲۱۰ میلیون ریال (دویست و ده میلیون ریال)

۵ـمناقصه‌گران باید جزء لیست تولید کنندگان مجاز سایر لوازم (اتصالات، شیرآلات، لوله‌های دریچه‌دار و لوله‌های GPR) معاونت آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی باشند.

۶ـدستگاه نظارت شرکت مهندسین سامان آبراه

۷ـمهلت خرید اسناد: تا ۱۳۹۸/۱/۸

۸ـزمان تسلیم اسناد تکمیل شده: مناقصه‌گران بایستی اسناد تکمیل شده را حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱۹ به دفتر شرکت به نشانی ذکر شده تحویل و رسید دریافت کنند. جهت دریافت اطلاعات بیشتر با آقای مهندس انصاری به شماره ۹ـ۳۲۷۵۶۸۴۳ـ۰۲۶ تماس حاصل نمایند.

۹ـهزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت توسعه و عمران اراضی کشاورزی
(بانک زمین)

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی مسکن کانون بازنشستگان سازمان نقشه‌برداری کشور پیرو آگهی منتشره ۹۷/۱۲/۱۵

بدینوسیله از اعضای محترم دعوت می‌شود در جلسهٔ فوق‌العاده نوبت دوم که ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۹۸/۱/۱۷ در محل سازمان نقشه‌برداری واقع در خیابان معراج تشکیل می گردد حضور به هم رسانید به منظور تصویب تمدید مدت فعالیت تعاونی وفق مقررات قانونی اعضای محترم در صورت عدم امکان حضور به شخص دیگر یا نماینده تام‌الاختیار خود می‌توانند وکالت سه نفر و غیرعضو وکالت یک نفر را داشته باشد. این جلسه با حضور نصف بعلاوه یک رسمیت می‌یابد. دستور جلسه: تمدید مدت فعالیت تعاونی وفق مقررات قانونی

هیأت مدیره تعاونی مسکن کانون بازنشستگان سازمان نقشه‌برداری کشور

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مؤسسه شهرک باغ مسکونی زعفرانیه (نوبت سوم)

بدینوسیله از کلیه مالکین محترم شهرک باغ مسکونی زعفرانیه دعوت می‌شود تا با در دست داشتن سند مالکیت (نمایندگان مالکین با در دست داشتن وکالتنامه رسمی و یا وکالتنامه عادی که حداقل تا دو روز قبل از تشکیل مجمع به تأیید هیئت مدیره رسیده باشد) رأس ساعت ۱۰ صبح روزجمعه مورخه ۱۳۹۸/۱/۲۳ در محل جاده قدیم کرج - هشتگرد - جاده سهیلیه - ورودی دوم لشگرآباد- تالار خاطره حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱ـ استماع گزارش هیئت مدیره

۲ـ استماع گزارش خزانه‌دار

۳ـ استماع گزارش بازرس و تصویب صورتهای مالی ۱۳۹۳ الی ۱۳۹۶

۴ـ انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت مدیره

۵ـ انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل

تذکر: کلیه کاندیدای هیئت مدیره و بازرس جهت تکمیل فرم مربوطه و ارائه مدارک لازم طبق اساسنامه حداقل تا پنج روز قبل از برگزاری مجمع به دفتر شرکت مراجعه فرمایند.

هیئت مدیره شهرک باغ مسکونی زعفرانیه

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم (۹۷/۱۲_۲)

پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری در نظر دارد انجام خدمات عمومی و ترابری خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران حقوقی واجد شرایط واگذار کند. علاقمندان می توانند با مراجعه به نشانی http://www.richt.ri و دریافت فرم ها مطابق با شرایط درج شده در آن پیشنهادهای خود را در وقت معین اعلام کنند.

شرکت تعاونی مسکن کارکنان دانشگاه علوم پزشکی تهران
شماره ثبت: ۸۵۸۷۰
آگهی دعوت مجمع عمومی عادی نوبت اول

بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مسکن دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی نوبت اول که رأس ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱/۱۸ در محل تالار شهید کاووسی واقع در خیابان قدس درب ورودی دانشکده دندانپزشکی دانشگاه علوم پزشکی تهران ساختمان شماره ۸ پزشکی طبقه دوم تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

توجه: در صورتی که هر یک از اعضا نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می توانند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رأی در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند. تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود. لازم به ذکر است تأیید نماینده تام‌الاختیار با آقای فریدون بابایی پورخشنود بازرس تعاونی و آقای حسن احمدی جزنی عضو و نائب‌رئیس هیئت مدیره تعاونی خواهد بود. بدین‌منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف ۱۰ روز از انتشار این آگهی به همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدرک مؤید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین (عضویت متقاضی و اهلیت نماینده)، برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تأیید تا برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.

ضمناً یادآوری می‌شود این مجمع با حضور اکثریت اعضاء (نصف+۱) رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌شود برای کلیه اعضاء (اعم از غایب و حاضر و مخالف) نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱ـاستماع گزارش هیئت مدیره و بازرسان

۲ـرسیدگی و اتخاذ تصمیم در خصوص صورتهای مالی سال ۱۳۹۶ و بودجه سال ۱۳۹۷ و پیشنهاد برای بودجه سال ۱۳۹۸

۳ـانتخاب ۲ نفر عضو علی‌البدل هیئت مدیره و بازرسان

تذکر:

حضور اعضا در مجمع عمومی عادی مورخ ۹۸/۱/۱۸ فقط با ارائه کپی کارت ملی میسر خواهد بود.

*داوطلبان تصدی هیئت مدیره و بازرسی به موجب ماده(۹) دستورالعمل موظفند حداکثر ظرف یک هفته از انتشار آگهی دعوت فرم داوطلبی را تکمیل و تحویل دفتر تعاونی نمایند.

هیأت مدیره تعاونی مسکن

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه مؤسسه انجمن علمی رادیولوژی ایران
باشماره ثبت ۷۲۲۷ شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۲۷۵۹۸ (نوبت اول)

به اطلاع کلیه اعضای پیوسته انجمن علمی رادیولوژی ایران می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول در روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۲/۵ از ساعت ۱۶ تا ساعت ۱۷ در محل سالن همایش‌های برج میلاد تهران برگزار می‌گردد. از کلیه اعضای محترم انجمن درخواست می‌گردد در جلسه فوق‌الذکر حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیأت‌مدیره انجمن در رابطه با ترازنامه و سود و زیان سال مالی ۹۷ و فعالیت‌های انجمن

۲. استماع گزارش بازرس در رابطه با ترازنامه و سود و زیان سال مالی ۹۷

۳. تصویب ترازنامه سال ۹۷

۴. بررسی مواردی که در صلاحیت مجمع باشد.

هیأت‌مدیره انجمن علمی رادیولوژی ایران

شرکت تعاونی مسکن کارکنان دانشگاه علوم پزشکی تهران
شماره ثبت: ۸۵۸۷۰
آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم

با توجه به عدم حصول حدنصاب قانونی مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵ و عدم رسمیت مجمع عمومی مذکور، بدینوسیله از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی مسکن دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم که رأس ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱/۱۸ در محل تالار شهید کاووسی واقع در خیابان قدس درب ورودی دانشکده دندانپزشکی دانشگاه علوم پزشکی تهران ساختمان شماره ۸ پزشکی طبقه دوم تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

توجه: در صورتی که هر یک از اعضا نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رأی در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند. تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود. لازم به ذکر است تأیید نماینده تام‌الاختیار با آقای فریدون بابایی پورخشنود بازرس تعاونی و آقای حسن احمدی جزنی عضو و نائب‌رئیس هیئت مدیره تعاونی خواهد بود. بدین‌منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف ۱۰ روز از انتشار این آگهی به همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدرک مؤید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین (عضویت متقاضی و اهلیت نماینده)، برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تأیید تا برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.

ضمناً یادآوری می‌شود این مجمع با حضور اکثریت اعضاء (نصف+۱) رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌شود برای کلیه اعضاء (اعم از غایب و حاضر و مخالف) نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱ـاصلاح ماده ۴۷ و تبصره ۳ ماده ۳ اساسنامه

۲ـتمدید مدت تعاونی از پایان دوره به مدت ۵ سال

تذکر:

حضور اعضاء در مجمع عمومی عادی مورخ ۹۸/۱/۱۸ فقط با ارائه کپی کارت ملی میسر خواهد بود.

هیأت مدیره تعاونی مسکن

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای تهیه و تعویض چیلر ها و اصلاح موتورخانه

وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای تهیه و تعویض چیلر و اصلاح موتورخانه ساختمان شماره ۷ خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۹۷۰۰۰۰۰۷۰۰۰۰۰۱۰ تجدید نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۸

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۰۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز جمعه مورخ ۹۸/۰۱/۲۳

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۲۵

آدرس و شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های

الف: تهران، خیابان فردوسی، خیابان کوشک مصری، ورودی ساختمان شماره ۲ - تلفن : ۶۱۱۵۸۰۸۲

برق همه زندگی نیست، اما زندگی همه به آن وابسته است

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۹۷۱۰۱۰۸۵۹ نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد ارائه خدمات سرویس دوره‌ای کولرهای آبی در محدوده عملیاتی منطقه برق بعثت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که مناقصه‌گران می‌بایست مبلغ تضمین را به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود و همچنین به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مهلت و محل و مبلغ فروش اسناد: از تاریخ درج آگهی نوبت دوم روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۸ لغایت پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۰۸ به مدت ۵ روز کاری مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال به صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت شرکت به نشانی http://moamelat.tbtb.ir ـبنر ثبت‌نام مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند.

مهلت و محل تحویل و بازگشایی اسناد مناقصه: آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۱۹ و زمان بازگشائی ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۱۹ می‌باشد.

به نشانی تهران ـ خیابان شیخ‌بهایی جنوبی ـ شهرک والفجر ـ انتهای کوچه سوم ـ اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

محل بازگشایی: سالن جلسات

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

ـداشتن گواهینامه صلاحیت شرکت طرف قراردادی در رشته تاسیسات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور یا داشتن گواهینامه صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا اتحادیه صنفی در زمینه امور بهره‌برداری از تاسیسات الزامی می‌باشد.

ـ هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر www.tavanir.org.ir

سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://moamelat.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

نام روزنامه: اطلاعات
تاریخ درج آگهی نوبت دوم
روز سه شنبه ۱۳۹۷/۱۲/۲۸

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی مارون در نظر دارد اقلام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهادها توسط فروشندگان	نحوه دریافت اسناد	تضمین شرکت در مناقصه
۱	ساخت مخزن اسید سولفوریک از جنس پی پی با ابعاد مختلف	مناقصه عمومی	97-T-302	KAD-973310	۷روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل bnorozi@mpc.ir	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی

ذکر شماره تقاضا در Subject ایمیل ارسالی الزامی می باشد.
ضمناً متقاضیان می توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPC.IR ملاحظه نمایند.

روابط عمومی پتروشیمی مارون