

اجرای یک طرح عمرانی ناکارآمد در قائم‌شهر

زیرگذر پر حاشیه

در صورت تأیید وزارت راه و شهرسازی و تخصیص اعتبارات لازم، اقدامات تکمیلی این پروژه انجام خواهد شد. طبق توافق صورت گرفته، اجرای عرشه و میدانگاه را شهرداری قائم‌شهر به عهده می‌گیرد و مابقی اقدامات توسط وزارت راه و شهرسازی انجام می‌شود. در واقع هیچ‌گونه تخریب یا عقب‌گردی صورت نمی‌پذیرد، بلکه اقدامات تکمیلی و توسعه‌ای انجام خواهد شد.

از وزیر بپرسید!

نماینده مردم قائم‌شهر در مجلس شورای اسلامی هم از آخرین توافق صورت گرفته با معاون عمرانی استاندار و ملزم بودن مشاوران و مجریان طرح به رعایت اصول و مبنای اولیه طرح خبر داده بود.

کیوان مرادیان معتقد بود: در طرح نهایی، همه مسائل فنی، ترافیکی و مشکلات مردم منطقه دیده شده که قاعدتا با اجرای آن باید مشکل راه دسترسی مردم نیز حل شود.

این طرح در شورای ترافیک استانداری مصوب شده و هرگونه تحریف یا تغییر در اجرای طرح اولیه، تخلف به شمار می‌رود.

ما به مسئولین کارگاه تذکر دادیم که طبق توافق عمل کرده و دیگران را مجبور به همراهی با خود نکنند؛ چون هرچه جلوتر بروند امکان بازگشت سخت‌تر می‌شود. ما همراه مردم هستیم و تا طرح سؤال از وزیر پیش خواهیم رفت.

اما تا به امروز نه اصلاحی صورت گرفته و نه سؤالی از وزیر پرسیده شده است! مردم قائم‌شهر خاطرات خوبی از اجرای پروژه‌های دولتی در شهر خود ندارند.

مردم ملک کلا و شهرک شهیدا برای رفتن به مرکز شهر یا برعکس برای خروج از آن، باید به آخرین بریدگی کمربندی غربی و روبه‌روی پمپ بنزین بروند یا از زیرگذر اسکندرکلا عبور کنند.

از طرفی کامیون‌داران و صاحبان خودروهای سنگین نمی‌توانند از زیرگذر اسکندرکلا رد بشوند، بلکه باید از تقاطع الغدیر دور بزنند که مسافت بسیار طولانی است.

راننده‌های تاکسی هم که باید از سیفی‌آباد مسافر بگیرند، مجبورند تا انتهای دوربرگردان خالی بروند تا بتوانند وارد محدوده شهری شوند. به این مشکلات باید ترافیک فصلی تابستان و ایام عید را هم اضافه کرد که مسیر تردد مسافران و رفتن شهروندان قائم‌شهری به مناطق بیلابقی سوادکوه را با ترافیک سنگینی مواجه می‌کند. همه این‌ها به این دلیل اتفاق افتاد که می‌خواستند این طرح زودتر و با هزینه کمتر اجرا شود.

این شهروند معترض قائم‌شهری تأکید می‌کند: شهید مهدوی، تنها شهید خلبان قائم‌شهر و زاده روستای ملک کلاست که مانند شهید کشوری، خدمات ارزنده‌ای در دوران هشت سال دفاع مقدس داشته است. به احترام خون این شهید هم که شده نباید حقی از مردم منطقه زایل گردد.

لزوم انجام اقدامات تکمیلی

به سراغ معاون عمرانی استاندار رفتیم. رضا علیخانی از مدیران پیگیر استانی است که به اتفاق فرماندار قائم‌شهر، بارها از پروژه شهید مهدوی بازدید و خواسته‌های مردم را در جلسات متعدد استانداری و وزارت راه و شهرسازی مطرح کرده بود.



مهدتاب مظفری سوادکوهی

به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم و استان مازندران در مقام بلاکش مسافران نوروزی می‌رود که خودش را برای زباله، بار سنگین ترافیکی، گرانی مایحتاج روزانه و خیلی چیزهای آزاردهنده دیگر که به یمن استان هدف گردشگری بودن محتمل می‌شود آماده کند.

این وسط نارضایتی از نحوه و مدت زمان اجرای پروژه‌های دولتی هم اتفاق تازه‌ای نیست؛ به خصوص پروژه‌های نیمه‌کاره راه و شهرسازی که بیشترین سهم از ناکامی طرح‌های دولتی را به خود اختصاص داده‌اند. شاید احداث زیرگذرها و روگذرهای شهری، تنها راه باز کردن گره‌های ترافیکی در خیابان‌های شلوغ مازندران نباشد اما استمرار روش‌های سنتی، فراهم نبودن زیرساخت‌های مدرن شهری، مشکلات بودجه‌ای و به روز نکردن طرح‌های جامع شهری، موجب شده همین طرح‌های نیم‌بند عمرانی هم درست و حسابی اجرا نشود و به بن‌بست ناکارآمد بودن بخورد.

اگر بگوییم پروژه تقاطع غیرهم‌سطح شهید مهدوی قائم‌شهر یکی از مسن‌ترین و ناکارآمدترین پروژه‌های راه و شهرسازی مازندران است پر بیراه نگفته‌ایم؛ پروژه‌ای که کلنگش در سال ۱۳۹۳ به زمین زده شد و بالاخره بعد از هشت سال در اسفند سال گذشته به بهره‌برداری رسید. اما چه بهره‌برداری؟!

اجرای زیرگذر شهید مهدوی، نه تنها کمکی به حل بار ترافیکی ورودی شهر قائم‌شهر نکرد بلکه راه دسترسی بسیاری از اهالی ساکن در منطقه به مرکز شهر را نیز محدود کرد.

این طرح به دلیل تغییرات ایجادشده در ساختار اولیه، بارها مورد اعتراض مردم محلی قرار گرفت و پای آن‌ها را به فرمانداری و سایر مراجع قانونی شهرستان کشید اما دریغ از یک اقدام جدی برای تغییر یا اصلاح این طرح غیرکارشناسی شهری.

فرماندار قائم‌شهر، جواد مولایی، بارها قول پیگیری مطالبات مردم محلی را داده بود و نمایندگان مجلس هم مدعی شده بودند که جلوی اجرای این پروژه غلط را می‌گیرند اما در این ماجرا تا به امروز روی پاشنه وزارت راه چرخیده است.

تقاطع شهید مهدوی در انتهای خیابان آیت‌الله صالحی مازندرانی و در محل اتصال به کمربندی غربی قائم‌شهر قرار دارد که منابع مالی آن از محل اعتبارات سفر استانی رییس‌جمهور به مازندران و سازمان برنامه‌ریزی و بودجه کشور تأمین شد تا پایتخت‌نشینان برای ورود به خطه سرسبز مازندران کمتر دچار زحمت ترافیک بشوند!

حمیدرضا عدل، معاون فنی و امور زیربنایی سازمان برنامه‌ریزی و بودجه کشور، اعتبار موردنیاز برای تکمیل این پروژه را ۴۰ تا ۵۰ میلیارد تومان برآورد کرده و قول داده بود با استفاده از تمامی امکانات و ظرفیت‌ها این طرح هر چه سریع‌تر اجرا شود. مردم محلی اما چیز دیگری می‌گویند.

بسته شدن راه دسترسی محلی‌ها

در هفته‌های نخست پس از افتتاح زیرگذر شهید مهدوی، تعدادی از خانواده‌های شهدای روستای ملک کلا و مردم شهرک شهیدا در محل اجرای این طرح تجمع کردند که گزارش آن نیز از شبکه تبرستان پخش شد. علی‌دادبود، یکی از شهروندان معترض قائم‌شهری و ساکن روستای ملک کلاست که نگرانی‌های فراوانی از اجرای پروژه زیرگذر شهید مهدوی دارد. او که بازنشسته نیروی انتظامی است، می‌گوید: در ابتدا قرار بود این پروژه به صورت روگذر اجرا شود اما به دلیل اعتراض کسبه و مغازه‌داران مسیر که عمدتاً فروشگاه‌های صنایع دستی و سوغات مازندران هستند به صورت زیرگذر و در دو باند رفت و برگشت تغییر شکل پیدا کرد. اما طرحی که امروز اجرا می‌شود، یک زیرگذر تک‌باند است که نه تنها به حل ترافیک منطقه کمک نمی‌کند بلکه راه دسترسی اهالی به کمربندی و مرکز شهر را نیز می‌بندد.



اجرای روگذر میدان جانبازان، زیرگذرهای غیراستاندارد درون شهری و بسیاری از ریزپروژه‌های کارشناسی نشده دیگر، حکایت از سهم ناچیز تخصص و تعهد در اجرای پروژه‌های عمرانی و هدررفت بودجه‌های ملی و استانی دارد.

شهرستان قائم‌شهر با قرار گرفتن در مسیر یکی از بزرگ‌ترین راه‌های مواصلاتی شمال کشور، همه‌ساله پذیرای مسافران زیادی از اقصی نقاط ایران است. اگرچه متولیان فرهنگی و گردشگری نتوانسته‌اند این شهر را به قطب نمونه گردشگری در استان تبدیل کنند اما انتظار می‌رود که حداقل گذرگاه‌های این شهر از ابتدایی‌ترین اصول مهندسی و ترافیکی برخوردار باشند.

او می‌گوید: زیرگذر شهید مهدوی در دو لاین رفت و برگشت و با عرشه ۲۰۰ متر و احداث یک میدانگاه تعبیه شد که به استانداردهای جهانی بسیار نزدیک بود، اما بعدها مجریان طرح، آن را به یک لاین و عرشه ۱۰۰ متر و بدون میدانگاه تغییر شکل دادند که موجب نارضایتی اهالی منطقه شد.

با بررسی‌های انجام‌شده و رصد مشکلات ترافیکی طرح، تصمیم گرفتیم تا با کارگذاری ۴۰ شمع دیگر، اصلاحات موردنظر را برای ایجاد عرشه وسیع‌تر و میدانگاه اعمال کنیم. طرح نهایی را در جلسات شورای ترافیک استان مطرح کردیم و به پیمانکار مربوطه که همان شرکت توسعه و تجهیز زیرساخت‌های جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی است ارجاع دادیم.